

ÇELEBİ BANDIRMA ULUSLARARASI LİMANI İŞLETMECİLİĞİ A.Ş



Port of Bandırma



FİYAT LİSTESİ VE ÖZEL KOŞULLAR 1.1.2025



www.portofbandirma.com.tr

Fiyat Listesi ve Özel Koşullarının amacı, Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş.'nin Bandırma Limanı deniz sahaları ve rıhtımlarında sağlanan hizmetler için fiyatlarını ve özel koşullarını belirtmektir.

Fiyat Listesi ve Özel Koşulları iki ana bölüme ayrılmıştır:

Bölüm 1 – Fiyat Listesi (Amerikan Doları)

Bölüm 2 – Özel Koşulları

Fiyat Listesi ve Özel Koşulları 01 Ocak 2025 tarihi itibarıyla geçerli olacak ve yeni bir duyuruya kadar uygulamada kalacaktır. POB, Fiyat Listesi ve Özel Koşullarındaki değişiklikleri resmi duyurularla veya POB web sitesi www.portofbandirma.com.tr'de yayınlayarak duyuracaktır.

Müşterilerimiz, soruları için POB Satış ve Pazarlama Departmanı'na aşağıdaki iletişim bilgilerini kullanarak ulaşabilirler.

Adres :

Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş.
Paşabayır Mahallesi, Liman Sahası Sokak, No:6/3, Bandırma Limanı
10200 Bandırma / BALIKESİR

Tel: (0266) 714 04 04

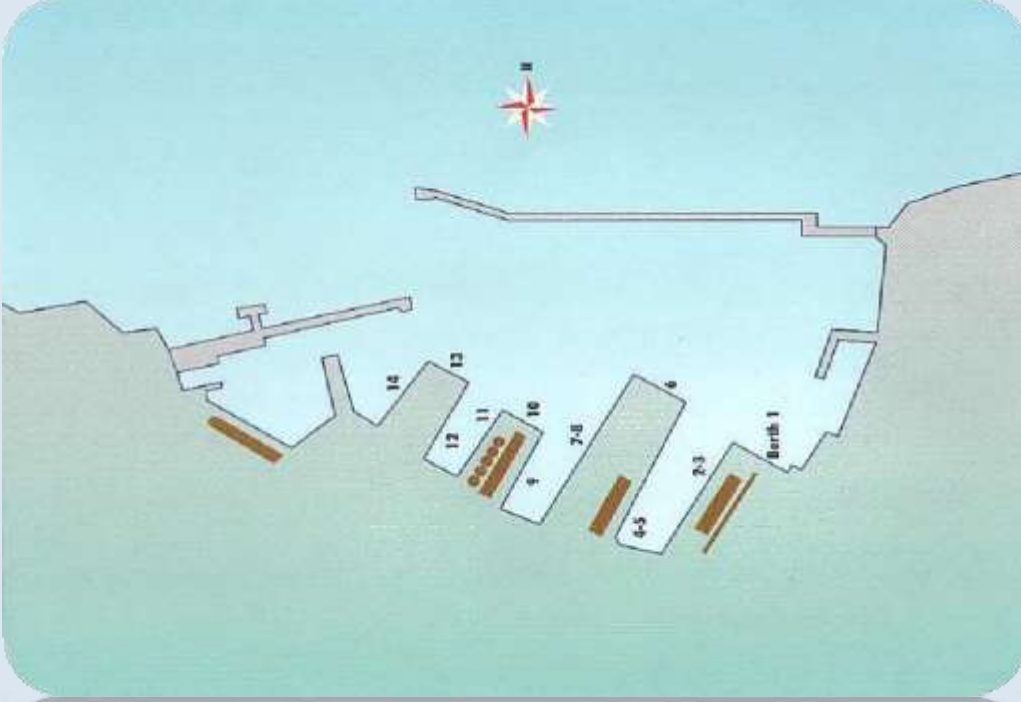
Faks: (0266) 714 03 03

Web : www.portofbandirma.com.tr

E-Mail: pob.marketing@celebi.com.tr

E-Mail-2: pob.tahakkuk@celebi.com.tr

GÜNCEL LİMAN KONUMU

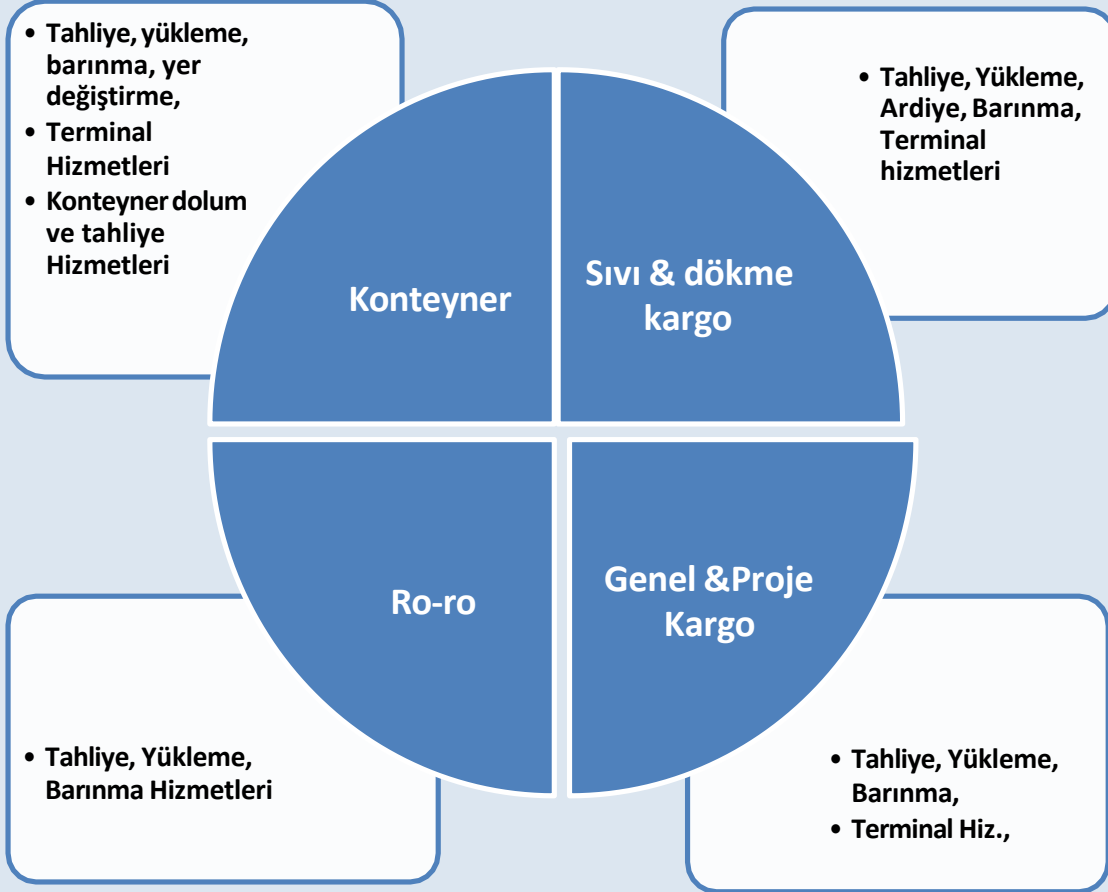


Rıhtım Uzunluğu	2,974 m
Liman Sahası	268,000 m ²
Rıhtım Durumu	20 Adet
Rıhtım Derinlikleri	6-12 m
Ulaşım	Demiryolu ve Karayolu



port of bandırma

ÇELEBİ BANDIRMA LİMAN SERVİSLERİ



port of bandırma

ÇELEBİ BANDIRMA LİMANI YÜK GRUPLARI



Port of Bandırma

- Dökme Kargo
- Genel Kargo
- Proje Kargo
- Konteyner
- Ro-Ro
- Cfs Hizmetleri
- Açık-Kapalı Depolama Hizmetleri

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM 1-FİYAT LİSTESİ

- GEMİ HİZMETLERİ
- KONVANSİYONEL KARGO
- KONTEYNER HİZMETLERİ
- KONTEYNER CFS
HİZMETLERİ
- RO-RO HİZMETLERİ
- DİĞER HİZMETLER

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM 2-ÖZEL KOŞULLAR

- YER VE SAHA TANIMLARI
- BİRİMLER VE ÜCRETLER
- ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI
- ÖZEL KOŞULLAR-GEMİ HİZMETLERİ
- ÖZEL KOŞULLAR-KONTEYNER HİZMETLERİ
- ÖZEL KOŞULLAR-KONVANSİYONEL KARGO
- ÖZEL KOŞULLAR-RORO HİZMETLERİ
- SON HÜKÜMLER

GEMİ HİZMETLERİ



- Pilotaj ; 2x480 BHP

- Bandırma Port 1 ;

Gücü	2x1649 Bhp
Motor Devri	1800 Bhp
İntikal Hızı	14 Mil



port of bandırma

- Bandırma Port 2 ;

Gücü	2x1050 Bhp
Motor Devri	1800 Bhp
İntikal Hızı	12 Mil

**BÖLÜM 1-FİYAT
LİSTESİ**

GEMİ HİZMETLERİ

PİLOTAJ

Esas Ücret	Hizmet Başına			
Gemi GRT	Kabotaj Gemileri (70+25)	Yük, RORO, Turist, Car Carrier Gemileri (116+46)	Liner Konteyner Gemileri (153+65)	Diğer Yük Gemileri (197+81)
	1000 Grt veya kesri başına 25 artış	1000 Grt veya kesri başına 46 artış	1000 Grt veya kesri başına 65 artış	1000 Grt veya kesri başına 81 artış
≤ 1000	70	116	153	197
≤ 2000	95	162	218	278
≤ 3000	120	208	283	359
≤ 4000	145	254	348	440
≤ 5000	170	300	413	521
≤ 6000	195	346	478	602
≤ 7000	220	392	543	683
≤ 8000	245	438	608	764
≤ 9000	270	484	673	845
≤ 10000	295	530	738	926

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Yılbaşı ile Dini ve Milli Bayramları içeren Resmi Tatillerde verilen hizmet	50%
Kılavuz Alma zorunluluğuna uyulmaması halinde	100%
Hizmet ücretleri, tehlikeli yük taşıyan konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde; artırımı olarak uygulanır.	20%
Hizmet ücretleri, Tehlikeli yük taşıyan diğer gemilerde; artırımı olarak uygulanır.	30%

İndirimler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Türk Bayraklı gemilere verilen hizmet ücreti %20 indirimli olarak uygulanır. Ancak bu gemiler kabotaj tarifesine tabi olduklarında bu indirimden yararlanamazlar.	20%
Bekleme	
Bekleme sonucu hizmet verilmesi halinde	120.00 Saat Başına + Hizmet Fiyatı
Bekleme sonucu hizmetin verilememesi halinde	120.00 Saat Başına + Hizmet Fiyatının 50%'si
Hizmet yerine varılmasını müteakip bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönülmesi halinde	Hizmet Fiyatının 50%'si

Ek Hizmet	Pilotaj /Hizmet Başına
İşletme, belirtilen yerler dışında kalan bir sahada yaptırılmak istenilen Pilotaj ve Römorkaj hizmetlerini kabule mecbur değildir. Kabul edildiği takdirde;	600,00 USD
Limanlarda, demirleme, demirden kaldırma ve demir yeri gösterme hizmetleri için pilotaj hizmeti verilmesi halinde , pilotaj ücreti karşılığı, her hizmet için,	1000 GRT ve Kesri Başına / 40,00 USD

RÖMORKAJ

Esas Ücret	Hizmet Başına			
Gemi GRT	Kabotaj Gemileri (119+25)	Yük,RORO,Turist,Car Carrier Gemileri (224+40)	Liner Konteyner Gemileri (299+56)	Diğer Yük Gemileri (373+70)
	1000 Grt veya kesri başına 25 artış	1000 Grt veya kesri başına 40 artış	1000 Grt veya kesri başına 56 artış	1000 Grt veya kesri başına 70 artış
≤ 1000	119	224	299	373
≤ 2000	144	264	355	443
≤ 3000	169	304	411	513
≤ 4000	194	344	467	583
≤ 5000	219	384	523	653
≤ 6000	244	424	579	723
≤ 7000	269	464	635	793
≤ 8000	294	504	691	863
≤ 9000	319	544	747	933
≤ 1000	344	584	803	1003

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Yılbaşı ile Dini ve Millî Bayramları içeren Resmi tatillerde verilen hizmet	50%
Römorkor alma zorunluluğuna uyulmaması halinde	100%
Hizmet ücretleri, tehlikeli yük taşıyan konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde; artırımlı olarak uygulanır.	20%
Hizmet ücretleri, Tehlikeli yük taşıyan diğer gemilerde; artırımlı olarak uygulanır.	30%
Kendi pervanesi ile hareket edemeyen veya dümenindeki arızadan veyahut herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilere verilen hizmet (gemi kurtarma hariç)	100%

İndirimler	Ton
Baş ve Kıç iticisi faal olarak çalışan gemiler (bow thruster- stern thruster) tek römorkör alırlar. Römorkör kullanılırsa hizmet karşılığı tam ücret alınır. (Geminin klas kuruluşu tarafından uygunluk yazısı verildiği takdirde, Azipoid Pervane sistemleri gibi gelişmiş sistemler kıç itici olarak kabul edilir.)	Bow Thruster Kullanması 50% Refakat Römorkör 50 %
Türk Bayraklı gemilere verilen hizmet ücreti %20 indirimli olarak uygulanır. Ancak bu gemiler kabotaj tarifesine tabi olduklarında bu indirimden yararlanamazlar.	20%

Bekleme	
Bekleme sonucu hizmet verilmesi halinde	180.00 saat başına + Hizmet Fiyatı
Bekleme sonucu hizmetin verilememesi halinde	180.00 saat başına + Hizmet Fiyatının 50%'si
Hizmet yerine varılmasını müteakip bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönülmesi halinde	Hizmet Fiyatının 50%'si

Ek Hizmet	Römorkör /Hizmet Başına
İşletme, belirtilen yerler dışında kalan bir sahada yaptırılmak istenilen Pilotaj ve Römorkaj hizmetlerini kabule mecbur değildir. Kabul edildiği takdirde;	“Deniz Vasıtaları Kira” tarifesi göre ücret alınır.

PALAMAR		
Esas Ücret	Hizmet Başına	
Gemi GRT	Kabotaj Gemileri (11+6)	Diğer Tüm Gemiler (22+11)
	1000 Grt veya kesri başına 6 artış	1000 Grt veya kesri başına 11 artış
≤ 1000	11	22
≤ 2000	17	33
≤ 3000	23	44
≤ 4000	29	55
≤ 5000	35	66
≤ 6000	41	77
≤ 7000	47	88
≤ 8000	53	99
≤ 9000	59	110

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Yılbaşı ile Dini ve Milli Bayramları içeren Resmi tatillerde verilen hizmet	50%
Hizmet ücretleri, tehlikeli yük taşıyan konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde; artırılmış olarak uygulanır.	20%
Hizmet ücretleri, Tehlikeli yük taşıyan diğer gemilerde; artırılmış olarak uygulanır.	30%
İndirimler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Türk Bayraklı gemilere verilen hizmet ücreti %20 indirimli olarak uygulanır. Ancak bu gemiler kabotaj tarifesine tabi olduklarında bu indirimden yararlanamazlar.	20%

BARINMA (İŞGAL-FUZULİ İŞGAL)			
Esas Ücret	Gün Başına		
	Kabotaj Hattında Çalışan Gemiler	Uluslararası Sefer Yapan Gemiler	
Gemi GRT		Yabancı Bayraklı Gemiler	Türk Bayraklı Gemiler
≤ 500	5	10	8
≤ 1000	13	25	19
≤ 2000	25	50	38
≤ 3000	38	75	57
≤ 4000	50	100	75
≤ 5000	63	125	94
≤ 6000	75	150	113
≤ 7000	88	175	132
≤ 8000	100	200	150
*Günlük barınma ücretleri, 500 GT ve daha küçük gemiler için 10 USD, diğer gemiler için gemi grostonunun 1000'e bölümünün yukarı tamsayıya yuvarlanarak 25 ile çarpımı suretiyle elde edilir. 81.000 GT'nun üzerindeki gemilerden tabloda yer alan hesaplama uygun olmak kaydıyla her 1000 GT için ilave 25 USD alınır			

****Kabotaj Hattında çalışan gemilerden alınacak barınma ücreti, uluslararası sefer yapan yabancı bayraklı gemiler için hesaplanan ücrete göre %50 indirimli olarak uygulanır, Ondalıkli değerler, yukarı tamsayıya yuvarlanmıştır.**

***** Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerden alınacak barınma ücreti, uluslararası sefer yapan yabancı bayrak gemiler için hesaplanan ücrete göre %25 indirimli olarak uygulanır. Ondalıkli değerler, yukarı tam sayıya yuvarlanmıştır.**

****100 GRT'den küçük balıkçı motorları için aylık barınma ücreti olarak 10 USD ücret uygulanır.**

Ek Ücretler

Gün Başına

Pob'nın onayı ile limana **yükleme/boşaltma yapmaksızın** barınma amacıyla yanaşan gemilere verilen hizmet

USD -.75 / 1.000 GRT veya kesri başına

Yılbaşı ile Dini ve Milli Bayramları içeren Resmi tatillerde verilen hizmet

50%

Fuzuli İşgal

Saat Başına

Gemi GRT

Tüm Gemiler İçin

≤ 1000

50

≤ 2000

100

≤ 3000

150

≤ 4000

200

≤ 5000

250

≤ 6000

300

≤ 7000

350

≤ 8000

400

*** Fuzuli işgal ücretleri uluslararası sefer yapan yabancı bayraklı gemiler için hesaplanan ücrete göre %100 artırımlı olarak uygulanır. Ondalıkli değerler, yukarı tam sayıya yuvarlanmıştır.**

LASH LAYTERLERİN BARINMA HİZMETİ

Esas Ücret	Beher Gün ve Kesri Başına	
Ana gemiden denize bırakılan lash layterinin tekrar ana gemiye yükletilinceye kadar kapsamdaki yerlerde	500 Ton'a Kadar	11
	501 Ton'dan Yukarı	13
	1.001 Ton'dan Yukarı	20

CARGO TRIMMING (MAKİNE İLE)

Esas Ücret	Ambar Başı
2 AMBARA KADAR	480
3 AMBAR	560
4 AMBAR	640
5 AMBAR	720
6 AMBAR	800
7 AMBAR	880

NAYLON SERME/CARGO TRIMMING (MAKİNESİZ)

Esas Ücret	Ambar Başı
2 AMBARA KADAR	320
3 AMBAR	400
4 AMBAR	480
5 AMBAR	560
6 AMBAR	640
7 AMBAR	720
Ek Ücret	Ambar Başı
Her ilave ambara verilen hizmet	80

GENEL KARGO & PROJE YÜK HİZMETLERİ



- Genel Kargo/Proje Kargo Kapasite

Genel Kargo Elleçleme Kapasitesi : 2.000.000 ton/yıl
Stoklama Alanı: 60.000 m²

- Dökme Kargo Kapasite

Dökme Kargo Elleçleme Kapasitesi: 7.000.000 ton/yıl
Stoklama Alanı(Kapalı alan): 12.100 m²+ 84.000 m³
Stoklama Alanı(Açık Alan): 60.000 m²

- Sıvı Kargo Kapasite

Elleçleme: 2.000.000 ton/yıl



Port of Bandırma

GENEL KARGO HİZMETLERİ**GEMİ TAHLİYE / YÜKLEME**

Esas Ücret	Ton veya Adet Başına (USD)
Genel Kargo / Tahliye	6,70
Genel Kargo / Yükleme	6,70
Genel Kargo Shifting	6,40
Dökme Katı Tahliye / Yükleme	4,50
Dökme Katı /Shifting	4,50
Dökme Sıvı	4,65
Canlı Hayvan Tahliye/Yükleme	10,00
Eti Maden ve Tmo tesislerinde mekanik tesis (pnomatik ile yapılan yükleme boşaltma elleçlemelerinde	2,70

Kabotaj (Dahili) Yük	Ton/Başına (USD)
Genel Kargo Tahliye/Yükleme	6,40
Dökme Katı Tahliye / Yükleme	3,50

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
IMO'lu Tehlikeli Kargo	20%
Soğutulmuş / Dondurulmuş Kargo (suni gübre hariç)	20%
Hafif veya hacimli genel kargo (Beher parçası 55 kg. ve daha hafif ambalajlı olan çuvalı / kolili yük, saman, taş yünü, cam elyafı vb.) yüklerinde yürürlükte olan yüklere verilen hizmet	100% (Genel Kargo Tahliye/Yükleme Fiyatının)
Genel Yük olarak gelip (big bag-çuval) gemiye dökme katı yüklenmesi veya tahliye edilmesi talep edilen eşyalara verilen hizmet	50% (Genel Kargo Tahliye/Yükleme Fiyatının)

İndirimler	Ton Başına	Hizmet Fiyatı
İthalat, İhracat Dökme Katı yük Müşterilerine verilen hizmet	0 - 25.000 Ton Arası	4,50
	25.001 -50.000 Ton Arası	4,40
	50.001 -75.000 Ton Arası	4,35
	75.001 -100.000 Ton Arası	4,30
	100.001 - 150.000 Ton Arası	4,25
	150.001 - 200.000 Ton Arası	4,20
	201.000 ve üzeri	4,15
Gemi ile limana gelen genel kargo, dökme katı eşya ve konteynerin direkt vagona tahliye edilmesi ve/veya vagon ile limana gelen genel kargo, dökme katı eşya ve konteynerin direkt vagondan gemiye yüklenmesi halinde, bu eşyalara verilecek yükleme/boşaltma hizmeti	10%	
İşletme tarafından uygun görülmesi ve izin verilmesi durumunda; iş sahibince mekanik tesis temin edilerek, yükleme/boşaltma yapılması halinde	20%	
Limanlarımıza gelen tren feribotlarına vagon yükletilmesi veya boşaltılması halinde, yükleme/boşaltma esas ücret tablolarının adet esasına tabi eşya bölümünde belirtilen tekerlekli ve paletli araç ücretlerine,	10%	

Bekleme	Saat veya Kesri Başına (USD)
Posta Başı	100

PROJE KARGO TAHLİYE/YÜKLEME

Esas Ücret	Ton Başına
0-10 Ton	11,70
11,0-20 Ton	17,00
21,0-30 Ton	22,30
31,0-40 Ton	32,90
41,0-50 Ton	48,80
51,0-60 Ton	54,10
61,0-70 Ton	64,70
71,0-80 Ton	75,30
81,0-90 Ton	91,20
91,0-100 Ton	101,80
101,0-120 Ton	123,00
121,0-140 Ton	144,20
140,1- Ton Ve Üzeri	160,10
Yat,Tekne,Uçak,Helikopter vb.Hacimli Kargo	Adet Başına
0-6 Metre	750,00
7-12 Metre	1.000,00
13-18 Metre	1.500,00
19 Metre ve üzeri uzunlukta	3.000,00
Rüzgar Enerji Santralleri Kapsamında Gelen Kanatlar (Blade) Adet Başına	Adet Başına
0-45 Metre	750,00
46-60 Metre	1.000,00
61 Metre ve üzeri	1.250,00
Shifting	Tahliye/Yükleme Fiyatının
Gemi Üzerinde Shifting	75%' i
Rıhtım Vasıtasıyla Shifting	100%' ü
Ek Ücret	Hizmet Fiyatı Üzerinden
İkinci Vinç	50% İlave
Proje Kargonun Denize indirilmesi veya Denizden Çıkarılması	150% İlave
İndirim	Hizmet Fiyatı Üzerinden
İşletme tarafından uygun görülmesi ve izin verilmesi durumunda; iş sahibince gemi vinci ve/veya kendi imkanlarıyla yükleme/boşaltma yapılması halinde	20% Eksik
Transit Proje Kargo	30% Eksik
Bekleme	Saat veya Kesri Başına
Posta Başı	100
Proje Kargo Araç Üstü Bekleme	500/Araç/Gün

AMBAR KAPAĞI

Esas Ücret	Ton Başına
Gemi Üzerinde Açma/Kapama (Gi)	75,00
Rıhtım Vasıtasıyla Açma/Kapama (GKG)	126,00

TERMİNAL HİZMETLERİ

Esas Ücret	Ton Başına	
Genel Kargo	3,50	
Genel Kargo (Karayolu ile Gelen/Giden Eşyalar)	3,50 USD / 145 USD'den az olmamak şartıyla	
Dökme Katı	3,00	
Dökme Sıvı	2,40	
Tehlikeli Eşya	%20 zamlı	
Dondurulmuş Eşya	5,00	
Proje Kargo	İşletme tarafından uygun görülmesi ve izin verilmesi durumunda; iş sahibince kendi imkanlarıyla yükleme/tahliye yapılması halinde;	Pob imkanlarıyla
	3,60	Tah./Yük. Esas Ücretinin %50'si

Ek Ücret	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Genel Kargo Elle Yükleme Boşaltma	100%
IMO'lu Tehlikeli Kargo	20%

Bekleme	Saat veya Kesri Başına
Posta Başı	100

ARDİYE HİZMETLERİ

Esas Ücret	Ton Başına	
	İthal	Diğer
Genel Kargo (Açık Saha)	0,60	0,30
Genel Kargo (Kapalı Saha)	1,20	0,60
Dökme Katı	0,50	0,25
Dökme Sıvı	0,40	0,20
Tehlikeli Eşya	4,80	3,60
Dondurulmuş Eşya	3,60	2,40
Proje Kargo	1,25	

Esas Ücret-İlk 15 Gün	Gün Başına	
Genel Kargo (Karayolu ile Gelen/Giden Eşyalar)	0-10 Ton Arası	10
	11-20 Ton Arası	20
	21 Ton ve üzeri	30

Ek Ücret-Karayolu ile Gelen/Giden Eşyalar	Hizmet Fiyatı Üzerinden
15-30 Gün Arası Ardiye	50%
31 Gün ve üzeri Ardiye	100%
IMO'lu Soğutulmuş Kargo	20%

DİĞER HİZMETLER	
Araç Bekleme	Araç/Gün Başı
<u>Kara Taşıtlarının Terminali Fuzulen İşgal Etmeleri:</u> Terminal sahasına yük alıp vermek amacıyla gelen kara vasıtalarının, işletme veya Gümrükte işi bittiği halde terminali terk etmemesi halinde,	1. Gün 20,00 2. Gün 20,00 3. gün 20,00 4. Gün 25,00 5. Gün ve Sonrası 30,00

Ek Ücret	Hizmet Fiyatı Üzerinden
IMO'lu Araçlar	20%

KONTEYNER HİZMETLERİ



Elleçleme Kapasitesi	188.000 teu/yıl
Depolama Alanı	4.195 teu
Refeer Plug	90 Adet

KONTEYNER HİZMETLERİ**GEMİ TAHLİYE/YÜKLEME HİZMETLERİ**

Esas Ücret	Konteyner Başına
Tahliye	
Dolu	105,00
Boş	40,00
Yükleme	
Dolu	100,00
Boş	40,00
Tekrar Sevk Yük + Boş.	
Dolu	120,00
Boş	115,00
Limbo	
Dolu	120,00
Boş	55,00
Tekrar Sevk	120,00
Supalan Konteyner	
Dolu	160,00
Boş	53,00
Gemi Üzerinde Shifting (Gemi İçi)	
Dolu	95,00
Boş	40,00
Rıhtım Vasıtasıyla Shifting (Gemi-Kara-Gemi)	
Dolu	185,00
Boş	70,00
Tekrar Sevk Shifting	
Yükleme+Boşaltma	70,00
Kabotaj (Dahili) Yükleme-Tahliye	
Dolu	50,00
Boş	20,00
Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
IMO'lu Konteyner	20%
Taşmalı Konteyner ve Standart Ölçü Dışı konteyner	50%

BAĞLAMA/ÇÖZME/PABUÇ TAKMA/PABUÇ ÇIKARMA

Esas Ücret	Konteyner Başına
Konteyner Başına (gemideki tüm hareket üzerinden)	5,50

AMBAR KAPAĞI

Esas Ücret	Ton Başına
Gemi Üzerinde Açma/Kapama(Gemi İçi)	60,00
Rıhtım Vasıtasıyla Açma/Kapama(Gemi-Kara-Gemi)	120,00

TERMİNAL

Esas Ücret	Konteyner Başına
DOLU	
Kapı Çıkış	35,00
Kapı Giriş	35,00
Araçtan Araca Konteyner Transferi	35,00
Liman İçindeki Transferler	35,00
BOŞ	
Kapı Çıkış	15,00
Kapı Giriş	15,00
Araçtan Araca Konteyner Transferi	15,00
Liman İçindeki Transferler	15,00

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
IMO'lu Konteyner	20%
Taşmalı Konteyner ve Standart Ölçü Dışı konteyner	50%

BRÜT AĞIRLIK DOĞRULAMA

Esas Ücret	Konteyner Başına(USD)
Konteyner Brüt Ağırlık Doğrulama (VGM)	10,00

ARDIYE KONTEYNER

Esas Ücret	Gün Başına	
İthal (Dolu)	20 FT	20 FT'YUKARISI
1-15 Gün (15. Gün Dahil)	5,00	8,00
16. Gün ve Sonrası	8,00	10,00

İhraç/Dahili (Dolu)	20 FT	20 FT'YUKARISI
1- 5 Gün	ÜCRETSİZ	
6-15 Gün (15. Gün Dahil)	3,00	5,00
16 Gün ve Sonrası	5,00	8,00

Transit ve Tekrar Sevk Konteyner (Dolu)	20 FT	20 FT'YUKARISI
1- 5 Gün	ÜCRETSİZ	
6-20 Gün (20. Gün Dahil)	3,00	4,00
21 Gün ve Sonrası	4,00	8,00

İhraç/Dahili (Boş)	20 FT	20 FT'YUKARISI
1-5 Gün	ÜCRETSİZ	
6. Gün ve Sonrası	2,00	4,00

Transit ve Tekrar Sevk Konteyner (Boş)	20 FT	20 FT'YUKARISI
1.Günden itibaren	1,00	2,00

SOĞUTMA TERTİBATLI KONTEYNER

Esas Ücret	Gün Başına	
	20 FT	20 FT'YUKARISI
Limanca Elektrik Bağlanan Soğuk Hava tertibatlı konteynerler (elektrik hiz.dahil)	30,00	50,00
Soğutma Tertibatlı Konteyner İzleme	20,00	20,00

Ek Ücret	Hizmet Fiyatı Üzerinden
IMO'lu Konteyner	20%
Taşmalı Konteyner ve Standart Ölçü Dışı konteyner	50%

KONTEYNER CFS HİZMETLERİ /İÇ DOLUM-İÇ BOŞALTIM

Esas Ücret	Konteyner Başı	
Hizmet Şekli	20'	40'
Ekipman (Forklift/Bobcat) İle	100	170
İşçi İle	120	190
Ekipman ve İşçi İle	120	190

Soğuk Hava Tertibatlı Konteyner	Konteyner Başı	
Hizmet Şekli	20'	40'
Ekipman (Forklift/Bobcat) İle	110	180
İşçi İle	130	210
Ekipman ve İşçi İle	130	210

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
IMO'Lu veya soğutuculu Kargo Yüklü Konteyner	20%
40 Feet'ten Yukarı ve Özel Konteynerlere verilen iç dolum/boşaltım hizmeti	20%

RORO HİZMETLERİ



Port Of Bandirma

Araç Kapasitesi : 700.000 Araç/Yıl

Araç Park Alanı: 34.000 m²

1E-RO-RO HİZMETLERİ

GEMİ TAHLİYE / YÜKLEME

Esas Ücret	Adet Başına (USD)
Oto-Jeep-Pikap-Panel Van-Midibüs Tahliye/ Yükleme	18,20
Tekerlekli Paletli Araçlar Tahliye/Yükleme	36,40
Proje Yüğü Taşıyan Standart dışı özel hacimli araçlar	780,00

Kabotaj (Dahili) Yüğü	Adet Başına(USD)
Tekerlekli Paletli Araçlar Tahliye/Yükleme	18,00

İndirimler	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Proje Yüğü Taşıyan Standart dışı özel hacimli araçlar kabotaj rejiminde düzenli sefer dahilinde gelmesi halinde	50%

Ek Ücret	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Tekerlekli ve Paletli Araçların feribot, Ro-Ro ve benzeri tipteki gemilere kendi güçleri veya itici ve çekicileri ile yükletilip boşaltılması veya shifting edilmesi halinde, esas ücretler uygulanır. Bu hizmetin işletmeye ait itici ve çekicilerle yerine getirilmesi,	20%
Tehlike eşya yüklü tekerlekli paletli araçların yükleme ,boşaltma, shifting ve limbo için verilen hizmet	20%
IMO'lu Araç	20%

ARDİYE HİZMETLERİ

Esas Ücret	Adet Başına	
	İthal	Diğer
Oto-Pikap Jeep-Panelvan Midibüs	4,00	2,00
Tekerlekli ve Paletli Araçlar	6,00	3,00
Soğuk Hava Tertibatlı Araçlar*	55,00	

*Elk.Hizmeti Dahil.

DİĞER HİZMETLER**MUHTELİF HİZMETLER**

Esas Ücret	Treyler Başı(USD)
Karayoluyla, gümrük, muayene vb. işlemleri için, terminale giren, çıkan, araçlardan Kapı Giriş ve Çıkış Ücreti (Vagon hariç)	80,00
Numune Alma ya da Gümrük Muayenesi	Belge Başı (USD)
Genel Kargo Muayene	32,00
Dökme Katı Muayene	11,00
	Araç Başı (USD)
Araç Muayene	4,25
	Ton Başı (USD)
Geçici Depolama Sahalarında eşya kaplarının açılması, kapatılması, tartılması, aktarılması, kaplara numara ve marka verilmesi, eşyanın istiften seçilmesi, tekrar kaplara yerleştirilmesi, kapların kurşunlanması, etiketlenmesi ve benzeri hizmetlerin işletmece verilebilmesi halinde	2,00 USD + Verilen Terminal Hizmeti Ücretleri
Montaj&Demontaj (müşteri kendi imkanlarıyla yapması halinde)	20,00 USD

TARTI

Esas Ücret	Tartı Başına	Araç Başı
Eşyanın Tartılması Hizmeti	2,25	4,50 (Dolu/Boş)

AÇIK ALAN KİRASİ

Esas Ücret	M2 Başına Haftalık
Açık Alan Kirası (POB onayı ile)	1,25 USD 'den az olmamak üzere, işletmece belirlenir.

ATIK ALMA

GRT	Sabit Ücret	1.Kısım			2.Kısım			
		Sabit Ücrete Dahil Verilebilcek Atık Miktarı (m3)			Atık Ücreti (Euro/m3)			
		Marpol Ek- (Sintine suyu,atık yağ,slaç)	Marpol Ek-IV	Marpol Ek-V	Marpol EK-I		Marpol Ek-IV	Marpol Ek-V
					Slop, kirli balast	sintine suyu slaç,atık yağ		
0-1000	80,00 EUR	1	2	1	1,5	35	15	25
1001-5000	140,00 EUR	3	2	1				
5001-10000	210,00 EUR	4	3	2				
10001-15000	250,00 EUR	5	4	2				
15001-20000	300,00 EUR	6	5	2				
20001-25000	350,00 EUR	7	5	3				
25001-35000	400,00 EUR	8	6	3				
35001-60000	540,00 EUR	10	10	4				
60001-üstü	720,00 EUR	13	15	5				

Ek Ücretler	Hizmet Fiyatı Üzerinden																
Mesai saatleri dışında, hafta sonu ve resmi tatil günlerinde sabit ücret dışındaki ilave verilen atık hizmeti (Mesai Saatleri Pazartesi-Cumartesi 08:00-17:00 Arasındadır.)	25%																
Atıkların açıkta alınması durumunda, slop ve kirli balast haricindeki diğer atıkların ücreti	30%																
Slop ve kirli balastın açıkta alınma ücreti	5 euro/m3																
Atık alım hizmetlerinin, atık veren gemi veya liman işletmesi kusuru nedeniyle aşağıda belirtilen süreleri aşması durumunda kusurlu taraf diğer tarafa fazladan geçen her bir saat için ilave 40 € ücret öder. Açıkta verilen atık alım hizmetlerinde süre kısıtlaması yoktur. Atık alımına başladıktan sonra ; <table><tr><th>Hizmet Çeşidi</th><th>Saat</th><th>Hizmet Çeşidi</th><th>Saat</th></tr><tr><td>Slop</td><td>10</td><td>Atık</td><td>2</td></tr><tr><td>Kirli</td><td>10</td><td>Pis Su</td><td>4</td></tr><tr><td>Slaç</td><td>4</td><td>Çöp</td><td>1</td></tr></table>		Hizmet Çeşidi	Saat	Hizmet Çeşidi	Saat	Slop	10	Atık	2	Kirli	10	Pis Su	4	Slaç	4	Çöp	1
Hizmet Çeşidi	Saat	Hizmet Çeşidi	Saat														
Slop	10	Atık	2														
Kirli	10	Pis Su	4														
Slaç	4	Çöp	1														
İndirim	Hizmet Fiyatı Üzerinden																
Kabotaj hattındaki; 150 groston ve altı tankerler ile 400 groston altı diğer gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m3 ücreti üzerinden	25%																
Devlete ait olup ticari olmayan hizmet gemileri, maksimum 12 yolcu kapasitesi olan yat ve tekneler, liman sınırları içinde tarifeli sefer ile yolcu taşıyan gemilere atık türüne göre Ek-1'in ikinci kısmında belirtilen m3 ücretinden	50%																
Bu tarifiede belirtilen tüm ücretler üst sınır olup, tarife dışında herhangi bir ad altında ücret alınamaz. Sabit ücret hariç, bu tarifiede belirtilen diğer ücretlerden maksimum,	40%																

LASH LAYTERLERİNİN KATI ATIKLARININ ALINMASI

Esas Ücret	Adet Başına
Limanda eşya yükletilen veya boşaltılan lash layterlerinin katı atıklarının alınması hizmeti karşılığı olarak bir defaya mahsus,	12,00 USD

KARA VASITALARI VE KONTEYNER ATIKLARININ ALINMASI

Esas Ücret	Adet Başına	
	20 Ft	20' Ft'ten Yukarı
Full konteynerlerin eşya sahiplerince boşaltılmasının talep edilmesinde eşya sahibinden, parsiyel konteynerde ise talebe bakılmaksızın acentesinden verilen hizmet için,	4	8
Liman sahasında içerisi doldurulan veya boşaltılan kara vasıtalarına (vagon hariç) hizmetin verilmesi halinde	2	

LİMAN ARAÇ GEREÇ VE VASITALARI KİRA TARİFESİ

1-)Makinalı Deniz Vasıtaları (Römorkor,Motorlar vb..)Kirası

Esas Ücret	Saat veya Kesri Başına
250 beygir gücüne kadar	78,75
250 – 500 beygir gücü arası	157,50
500 – 2000 beygir gücü arası	472,50
2000 beygirden büyük	787,50

2-)Makinasız Deniz Vasıtaları (Her çeşit kayak,duba,mavna vb..) Kirası

Esas Ücret	Saat veya Kesri Başına
75 Ton'a Kadar	60,00
76-150 Ton Arası	70,00
151-300 Ton Arası	90,00
301 Ton'dan Yukarı	100,00

Ek Ücretler

Hizmet Fiyatı Üzerinden	
Kiralanen makinalı deniz vasıtası ile cer hizmeti verilmesi durumunda;	50%

*Ancak, römorkörlerin römorkaj hizmetleri için kiralanması halinde, bu ilave uygulanmaz.

ECHİZE KİRALARI

Hizmet Cinsi	Saat Başına/Adet
Kavrama	16,00
Kazan-Kepçe	5,50
Bunker	32,00
Her Nevi Kanca ve Sapan	4,50
Her Nevi Palet	7,50
Muşamba	8,50

LASH LAYTERLERİN CER ÜCRETİ

Esas Ücret	Hizmet Başına	
Ana gemiden denize bırakılan lash layterinin kapsamda belirtilen yerlere getirilmesi ve yükleme - boşaltma işleri için yapılan cer hizmeti veya mukabili ;	500 Ton'a Kadar	200,00
	501 Ton'dan Yukarı	275,00
	1.001 Ton'dan Yukarı	330,00

Ek Ücret	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Ana lash gemilerinin, Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarında belirtilen demirleme yerlerine demirlememeleri veya işletmeye ait, rıhtım ve iskelelere daha uzak yerlere demirlemeleri halinde, cer hizmeti işletmece uygun görüldüğü takdirde karşılanır	100%
Lash layterlerin kapsamda belirtilen yerler dışında kalan yerlere (belirtilen yerler içinde başkalarına ait olan rıhtım, iskele ve şamandıralara çekilen veya ana geminin uğradığı liman, rıhtım ve iskelelere) çekilmesi ücreti tablodaki ücretlere dahil olmayıp verilen bu hizmet için,	"Deniz Vasıtaları Kira" tarifesi göre ücret alınır.

LİMAN OTOPARK TARİFESİ

Esas Ücret	Gün Başına/Adet
Giriş-Çıkış Ücreti	2,00
Oto,Jeep,Pikap,Panelvan ve Midibüs	5,00
Tekerlekli ve Paletli Araçlar	10,00

YOLCU HİZMETLERİ TARİFESİ

Hizmetin Cinsi		Adet Başına
Yurt Dışından Gelen Yolcu-Turist		2,00
Yurt Dışına Çıkan Yolcu-Turist		5,00
Yurt Dışından Gelen ve Giden Yolcu-Turist Beraberi	Otomobil	5,00
	Jeep	5,00
	Minibüs	10,00
	Diğer Tüm Araçlar	20,00

ARAÇ-GEREÇ (VİNÇ,FORKLİFT,TRAKTÖR,ÇEKİCİ VE İTİCİ) KİRALARI

Esas Ücret	Saat veya Kesri Başına	
	I-Vinç Kirası	II-Forklift Kirası
5 Ton'a Kadar	100,00	50,00
6-10 Ton Arası	150,00	75,00
11-25 Ton Arası	175,00	100,00
26-50 Ton Arası	200,00	200,00
51 Ton'dan Yukarı	250,00	250,00

Esas Ücret	Saat veya Kesri Başına	
	III-Çekici ve İtici	
Traktör	15,00	
Trayler	20,00	
Çekici ve İtici	25,00	
Römork Vb.	3,00	
Çöp Arabası	15,00	

Esas Ücret	Saat veya Kesri Başına	
	IV-Diğerleri	
Kompresör	25,00	
Loder (Yükleyici vb)	35,00	
Elektrik (1kw.saat)	0,50 USD+ Sökme/Takma Hizmeti	
Elektrik Sökme/Takma Hizmeti	50,00 USD (hizmet başı)	
Munzam İşçi	10,00	
Jeneratör	20,00	

SU VE İHRAKİYE TEDARİĞİ

Hizmetin Cinsi	Ton /Adet/Araç Başına (USD)
Rıhtımdaki Vanadan su verilmesi (minumum 5 Ton olarak ücretlendirilir)	12,00
Deniz Vasıtasıyla su verilmesi (minumum 20 Ton olarak ücretlendirilir)	İşletmece Belirlenir
Deniz Vasıtasıyla su verilmesi (Kendi İmkanlarıyla) (minumum 20 Ton olarak ücretlendirilir)	Deniz Vasıta su ücretinin % 25'i
Karadan (tankerle) su verilmesi	Vana su Ücretinin %25 'i (3 USD) + Kantar Ücreti
Müşteri Tarafından tedarik edilen ihrakiyenin kendilerine ait ekipmanla verilmesi(kumanya hariç)	0,5
Pob imkanlarıyla ihrakiye verilmesi	12
Gemilere kara tankeri ile verilen ihrakiye operasyonlarında çevre kirliliğine karşı müdahale hizmeti kapsamında araç başı/USD	250
Gemilere deniz tankeri(barge) ile verilen ihrakiye operasyonlarında deniz kirliliğine karşı müdahale hizmeti kapsamında adet/gün başı/USD	1500

****600 NT'den küçük gemilerin en az su ücreti vanalardan verilen su için 1 ton,layterle verilen su için 15 ton'dan az olamaz.**

Ek Ücret	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Deniz Vasıtasıyla ile talep edilen fakat alınmayan suyun	25%
Deniz Vasıtasıyla ile talep edilip de bir kısmı alınan suyun ise	Asgari ücrete tabi su miktarından az olmamak üzere,talep edilen miktar ile alınan su arasındaki farka ait su ücretinin %25 'i alınır
IMO'lu ihrakiye hizmetleri	20%
indirim	Hizmet Fiyatı Üzerinden
Türk harp gemilerine gemilere verilen su hizmeti	25%
Bekleme Ücreti	Saat veya Kesri Başına(USD)
Deniz vasıtası ile tatlı su verilmesi hizmetinde, gemi bordasına getirilen deniz vasıtası, tarifenin "Özel Koşullar" bölümü bekleme ve bekleme ücreti maddesindeki nedenlerle, suyun verilmesine başlanmadan veya başlandıktan sonra gemi tarafından bekletilirse, deniz vasıtası ve personeli dahil olmak üzere	50

**TAM TESPİT
MUAYENE**

Hizmetin Tanımı	Tutar (TL)	
	20'lik Konteyner	40'lık, 45'lik Konteyner%
a) Tam Muayene b) Kısmi Muayene c) X Ray d) Numune Alma e) Tartım	Ticaret Bakanlığının 2019/8 nolu genelge hükümleri	Ticaret Bakanlığının 2019/8 nolu genelge hükümleri

**YABANCI DEMİRYOLU İDARELERİNE AİT VAGONLARIN ARDİYESİ
VAGON ÜZERİNDEN BEKLETİLEN KONTEYNERLER**

Hizmetin Çeşidi	Konteyner Çeşidi	Adet Başına/Gün
2 Dingilli Vagon	Dolu / Boş Konteyner	20,00
4 Dingilli Vagon	Dolu / Boş Konteyner	40,00

STARYA MÜDDETİ VE SÜRSTARYA ÜCRETİ**STARYA MÜDDETİ**

Starya müddeti, deniz vasıtası aracılığı ile yapılacak yükleme - boşaltma hizmetlerinde, deniz vasıtasına konulan eşyanın, ayrıca bir ücret ödemeksizin vasıtada kalabileceği müddettir. Starya müddeti, gemiye yükletilecek veya boşaltılacak olan eşyanın ilk parçasının deniz vasıtasına konulduğu gün başlar ve ertesi gün saat 17.00'de sona erer.

SÜRSTARYA ÜCRETİ

Sürstarya; staryanın bittiği günün saat 17.00'sinde başlar. Aynı günün saat 17:00 - 24:00 arasındaki zaman sürstaryanın birinci günü olup, **ücreti gün başına 25.- ABD dolarıdır**. Gemiden boşaltılıp ambarlama yerlerine alınacak eşya yüklü deniz vasıtaları için sürstarya ücreti uygulanmaz.

* Tarifenin "Bekleme Ücreti" maddesinde belirtilen, iş sahibinin kusuru dışındaki nedenlerle işaltı edilmiş deniz vasıtasının yükletilmesi veya boşaltılması durursa, starya müddeti durma saati kadar uzatılır.

* Gemiye yükletilmek veya boşaltılmak maksadıyla deniz vasıtasına konulan eşya birden fazla iş sahibine ait olursa; sürstarya ücretleri her iş sahibine ait eşyanın tonajı ve bu eşyanın deniz vasıtasında kaldığı gün dikkate alınarak tespit ve ilgililerden tahsil edilir.

* Starya ve sürstarya müddetleri içinde deniz vasıtasının birden fazla yerden yükletilmesi, boşaltılması veya tahsis edilmiş olan boş deniz vasıtasının yerinin değiştirilmesi hizmetleri sürstarya ücretini etkilemez ve bu durumda cer hizmeti ücreti uygulanır.

* Ayrıca, bu tür hizmette de deniz vasıtasındaki eşyanın birden fazla iş sahibine ait olması durumunda, her iş sahibine ait eşyanın tonajı ve bu eşyanın deniz vasıtasında kaldığı gün dikkate alınarak sürstarya ücretleri işletmece tespit olunur. Sürstarya müddetinin 2 günü aşması halinde (3. günden itibaren) gerek görülürse deniz vasıtası işletmece boşaltılabilir ve bu hizmete ait ücretler iş sahibinden ayrıca alınır.

FİYAT LİSTESİ İÇİN BOYUT VE HACİM TESPİTİ

Gemi

Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda; gemilerin tonilatolarını ölçme uluslararası sözleşmesi (International Convention on Tonnage Measurement Of Ships 1969) gereğince düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler, International Convention on Tonnage Measurement Of Ships anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gross tonilatolarının tespitinde Closed Shelter Deck ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük GRT değerini veren tonajı ile Kabotaj Hattında çalışan gemilerin, milli tonaj ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınacaktır.

Mallar

- Eşya miktarının tayininde; belgelerinde yazılı olan ağırlık ve adet esas alınır. Belgelerinde sadece m³ olarak belirtilen eşya için, tartı sonucundaki ağırlık esas alınır. Ancak, fire vermesi mutad eşya ile tamamı tartılan eşyanın ağırlığı tartı sonucunda tespit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan ağırlık esas alınır. Ayrıca, çeşitli hizmet tarifelerinde adet esasına tabi olan treylerin veya konteynerlerin iç içe veya üst üste konulmak suretiyle elleçlenmesi durumunda, resmi belgelerinde yazılı miktarları üzerinden ücrete tabi tutulur.
- Konteynerle aynı ölçüde olduğu halde, içinde tamir, sağlık ve elektronik gibi ekipmanlar montaj edilmiş özel kaplar, konteyner olarak kabul edilmezler. İşletme, belgelerinde belirtilen miktarı kabul edip etmemekte serbesttir.

Hatalı Beyan: Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesine ilişkin, gemi, mal sahibi veya acente tarafından verilmesi gereken bilgilerde beyan edilen ile, İşletmece yapılan tespitte nihai belgeye göre farklılıklar saptanır ise (+ %5'ini aşması durumunda), yanlış beyanın ücret tahakkukunda meydana getirdiği yanlışlık kadar ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır.

İşletmece yapılan tespitten önce (geçici depolama yerine alınmaması gereken eşya hariç) yanlışlığın düzeltilmesi halinde, yukarıdaki ilave ücretler alınmaz.

Ayrıca gemilerin rıhtım ve ekipman planlamasına ilişkin bilgilerde yanlışlık ve eksiklik olması halinde (draft, airdraft, en, boy, ambar kapağı cinsi, gemi vinci vb.) doğacak her türlü ilave masraf (şifting, bekleme vb. iş kaybı) beyan sahibine aittir.

Sorumluluk : Gemi kaptan veya acentaları ile eşya sahipleri temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin; yürürlükteki mevzuat ve bu tarifiede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.

Limanlarda iş talep ve takip eden acentalar, tarife gereği tahakkuk eden tüm ücretleri ödeme hususunda donatanla birlikte müştereken ve müteselsilden sorumlu olduklarını kabul ve taahhüt ederler.

YER VE SAHA TANIMLARI	
	Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş. Hizmet Sahası: İşletme hakkı devir sözleşmesi ile Çelebi'ye devredilen yetki alanları ve Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği A.Ş. tarafından işletilen terminal sahaları.
BİRİMLER & ÜCRETLER -	
Birimler	Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü Ton (1.000 kilogram) olup, tonaj küsuratları bir üst 100 kg a yuvarlanır. 1 Tonun altındaki eşyalar için ücrete tabi en az ağırlık 1 Ton dur.
Esas Ücretler	Bu tarife kitabında yer alan hizmetlere ilişkin ücretler, ilgili hizmet tarifelerinde belirtilmiş olup, bu ücretlerin tayin, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda belirtilmiştir.
	1) Ücret Birimi: Bu tarifiedeki hizmetlere ilişkin fiyatların para birimi, aksi açıkça belirtilmedikçe Amerikan Dolarıdır ve Türkiye Merkez Bankası tarafından yayımlanan günlük döviz satış kuru bazında Türk Lirasına çevrilecektir. Türk Lirası ve ya Amerikan Doları olarak tahsil edilecek olan tarife bedelinin hesaplanmasında; - Depozitoya bağlı işlemlerde, İşletmeye depozitonun ödendiği günün döviz satış kuru, - Diğer işlemlerde ise hizmetin tamamlandığı günün döviz satış kuru baz alınacaktır. - Depozito eksikliğinde depozitonun kuru; eksik ödeme çıkan faturalarda ise aradaki fark faturadaki döviz kuru üzerinden hesaplanarak tahsil edilir. 2) Depozito (İş Avansı): 2.1 Depozito (İş Avansı): İş sahiplerinin talep ettikleri hizmetler için, hizmet verilmeden veya eşyaların depolama yerinden teslimine başlanmadan önce, alınacak ücretlerin tamamından %10 fazla olarak, POB'a ödeyecekleri paradır. 2.2 Depozito (İş Avansı) İade İşlemi: İş avansından kalan farklar, ödeyenin işletmeye diğer işlemlerinden kaynaklı borcu bulunmaması halinde, İşletmece belirlenen ödeme günlerinde talep sahibi ödeyene iade edilir. 2.3 Daimi Depozito ve Teminat Depozitosu : Daimi depozito; belirli bir hizmete değil, belirli bir sürede limandan alınacak bir veya birden fazla hizmet için yatırılan global parayı, Teminat depozitosu: Limanca verilecek hizmetler öncesi, teminat olarak limana verilen kesin ve süresiz banka teminat mektubunu ifade eder. - Tarifelerinden fazla ücret tahsil olunduğu yolunda iddiada bulunanların, hizmet bitimine müteakip, kati makbuzun düzenlendiği tarihten 1 yıl içerisinde, kati makbuz aslıyla (A nüshası ile) bir yazı ekinde işletmeye başvuruda bulunmaları zorunludur.

Tarifeye Bağlanmayan Ücretler	Bu tarife kitabında yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve işletmece bu talebin yerine getirilmesi halinde, bu hizmetin ücreti, şayet bu tarife kitabında yer alan benzer bir hizmet var ise, buna kıyasen, yoksa işletmece günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir
Ücret Kesirleri	Ücret Kesirleri Ücretlerin Türk Lirasına çevrilmesinde meydana gelen lira kesirleri (1-Türk Lirası) liraya yuvarlatılmadan, gerçek fiili değeri alınarak fatura edilir.
Gün & Saat Uygulaması	Fiyat listesinde belirtilen gün, bir takvim günüdür. (Gün kesirleri tam gün sayılır). Fiyat listesinde belirtilen saat, beher saati ifade eder. (Saat kesirleri tam saat sayılır).
Ek Ücret & İndirim	- POB Fiyat Listesinde yer alan hizmetler için hem ek ücret hem de indirim uygulanmasının söz konusu olduğu durumda; ilave ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır. - Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı ek ve indirimli ücret uygulaması, esas ücretler üzerinden yapılır. - Bir hizmetiçin birden fazla ek ücret öngörülmüş ise ek ücretlerin her biri ayrı ayrı esas ücretler üzerinden uygulanır. Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise indirimlerden yalnız en yüksek olanı uygulanır.
ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI	
Ücretlerin Kimden Alınacağı	- Bu özel koşullarda belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler; tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, talep sahibinden alınır. Devlet makamlarının talepleri doğrultusunda verilen hizmetlerin, POB Fiyat Listesi gereğince tahakkuk ettirilecek ücretleri, eşya sahiplerinden tahsil edilecektir. - Yükleme- boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerine ait ücretler gemi kaptanı, acentesi veya donatanından alınır. Ancak, kargo gemilerinde gemi yükünün en fazla beş eşya sahibine ait olması halinde, bu ücretler eşya sahiplerinden de tahsil edilebilir. Yükünün tamamı konteyner olan gemiler için ise bu hizmetlere ait ücretler sayısına bakılmaksızın konteyner sahiplerinden (acentelerinden) münferiden veya müştereken tahsil edilebilecektir. Hizmete başlanmadan önce ücretin tamamı tahsil edilecektir. - Gemilerin pilotaj, römorkaj, palamar, barınma ve fuzuli işgaliye ücretleri; geminin donatanı, kaptanı veya acentesinden alınır. - Tasfiyeye tabi eşyalar için tasfiye (tespit tahakkuk belgesi) tarihine kadar oluşan ardiye ücreti, gümrüğe gümrük rejim beyanları ya da özet beyan ile beyan edilmiş eşya sahibinden alınır. - İşletme; verilen hizmetler için tahakkuk eden ücretleri ödememiş olan müşterilerin diğer hizmet taleplerini, işletmeye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirmeme ve bu ücretlerin ödenmesi için yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren 7 iş günü içinde borcun ödenmemesi halinde yasal faiz talep etme hakkını saklı tutar.

ÖZEL KOŞULLAR – GEMİ HİZMETLERİ

Tanımlar

İlgili Bakanlık Yönerge'sinde yer alan hizmetlere ilişkin özel koşullar, Yönerge ve olması durumunda ilgi güncellemelerde belirtildiği şekilde geçerli olup POB Fiyat Listesi ve Özel Koşulları'yla arasında farklılık bulunması halinde Bakanlık Yönerge'si ve ilgi güncellemelerdeki koşullar geçerli ve bağlayıcı olacaktır.

Gemi Türü

Ücret hesaplamasında gemi tipi, gemi klas sertifikalarına göre belirlenecektir. Sertifikada birden fazla gemi tipi belirtilmesi halinde, yüksek fiyatlı tarife (kılavuzluk) sahip olan kullanılacaktır.

Gemi Rejimi

Transit

Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelen, yükleyeceği veya boşaltacağı yükün %50'den fazlası transit yük olan gemidir. (Konteyner gemileri ve sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/ boşaltma yapan gemiler hariç)

Kabotaj

Geldiği veya gittiği liman Türk Limanı olan, bayrağı Türk bayrağı olan ve dahili yük taşıyan gemidir. Gemilerin dahili ve uluslararası seferleri, Liman Başkanlığı'nın Denize Elverişlilik Belgesi ile ya da Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Sorgu kağıdı ya da tutanakları ile belgelendirilecektir.

Kabotaj Gemi Uygulaması

1. Yurt dışından limanımıza boş gelen Türk bayraklı gemilerin, limanımızdan dâhili ticaret yükü olarak bir Türk limanına gitmeleri halinde, limana girişleri ve liman içindeki şiftingleri ile ilgili pilotaj, römorkaj, palamar, barınma, su, katı ve sıvı atık hizmetleri diğer gemilerin; sadece liman çıkış pilotaj ve römorkaj hizmetleri dâhili (kabotaj) gemilerin ücret tarifeleri üzerinden alınacaktır.
2. Bir Türk limanından, limanımıza dâhili ticaret yükü gelen Türk bayraklı gemilerin yükünü limanımızda boşalttıktan sonra, limanımızdan yurt dışına gitmeleri halinde, liman girişleri ve liman içindeki şiftingleri ile ilgili pilotaj, römorkaj, palamar, barınma, su, katı ve sıvı atık alım hizmetleri dâhili (kabotaj) gemiler, liman çıkış pilotaj ve römorkaj hizmetleri ise diğer gemilere ait ücret tarifeleri üzerinden alınacaktır.

Gemi Tonajı

GRT

Geminin güvertede ya da güverte altında tüm kapalı alanların hacmi.

NRT

GRT' den geminin yolcu ya da kargo taşıması için uygun olmayan bölümlerinin çıkarılmasından sonra kalan hacim.

DEPLASMAN TON

Harp gemilerinde uygulanmak için, geminin yüklü ağırlığıdır.

Hizmetlerin	Kapsamı& Tanımlanması
	<u>Pilotaj</u> 1. POB'a yetki verilen deniz alanlarına, giriş ve çıkışlarında gemilere verilen kılavuzluk hizmeti için ekipman, işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki. 2. Kılavuzun gemiye çıkmasıyla hizmet başlar ve gemiden ayrılmasıyla sona erer. 3. Türk bayraklı eğitim gemilerine, Türk bayraklı savaş gemilerine, Türk bayraklı kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerine hizmet verilmesi halinde pilotaj ücreti alınmaz. 4. Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, kılavuz alma ve muafiyet oranları liman tüzük, yönetmelik ve talimatları ile belirlenir. <u>Römorkaj</u> 1. Gemilere yürürlükteki liman yönetmeliği uyarınca römorkaj hizmeti verilmesi için ekipman, işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki. 2. Römorkör, geminin yanına geldiğinde hizmet başlar ve römorkör gemiden ayrıldığında sona erer. 3. Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, römorkör alma ve muafiyet oranları liman tüzük, yönetmelik ve talimatları ile belirlenir. <u>Palamar Bağlama/ Çözme</u> 1. Gemilerin halatlarının rıhtım, iskele, mendirek veya şamandıralara bağlanması ve çözülmesi için ekipman, işçi ve gerektiğinde deniz vasıtası tedariki. 2. Gemiden ilk halatın verilmesiyle başlar ve son halatın çözülmesiyle sona erer. 3. Talep edilmesi durumunda, römorkaj veya pilotaj hizmetine tabi olmayan gemilere tahsis edilen deniz vasıtasının palamar hizmeti dışında kullanılması halinde, deniz vasıtası kira ücretleri uygulanır. <u>Barınma Fuzuli İşgal</u> 1. Bu tarife; Limana ait rıhtım, iskele ve mendireklere rampa (aborda) veya kıçtankara eden veya şamandıralara bağlanan veyahut mendirek içinde demirleyen veya mendirek içinde o başkalarına ait rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlanan gemilerin veya lash layterlerinin buralarda barınma hizmetlerini kapsar. 2. Geminin, ilk halatının bağlandığı veya demir yerinde demirlediği gün başlar ve geminin son halatının çözüldüğü veya demir yerinden ayrıldığı gün sona erer. 3. Yükleme boşaltma yapmaksızın barınma amacıyla rıhtıma yanaşma talep eden gemiler için ilgili hizmet tarifesi uygulanacaktır. 4. Türk bayraklı okul ve Türk bayraklı harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla, kamu hizmetlerinde kullanılan Türk bayraklı deniz araçlarının kendilerine ayrılan yerlerde barınmaları halinde ücret alınmaz. 5. <u>Gemi Şiftingi</u> 1. Geminin mendirek içindeki rıhtımlar arasında yer değiştirmesidir. 2. Gemilerin, işletmenin izni ile aynı rıhtım boyunda, kendi imkânlarıyla yaptıkları şiftingler ve işletmece görülecek lüzum üzerine yapılan (idari) şiftinglerden ücret alınmaz. <u>Kargo Trimming:</u> Gemi üzerindeki eşyayı makine ve işçi ile düzeltilme işlemi için verilen hizmetleri kapsar. <u>Naylon Serme:</u> Gemi üzerindeki eşyayı işletme imkanlarıyla verilen işçilik hizmetlerini kapsar. (yapılacak işle ilgili malzeme iş sahibi tarafından temin edilir)

Hizmet Talebi / Hizmet Talebinin Karşılanması	Hizmet Talebinde Bulunma : Gemi kaptan ve acentesi veya eşya sahibi tarafından hizmetin yapılacağı günden en az bir gün önce, en geç saat 15.00'e kadar yazılı olarak iş isteğinde bulunulması, tarife gereğince ödenmesi gereken ücretlerin karşılığının ödenmesi, gemi limana yanaşmadan 24 saat önce, gemi ve gemiye yükletilip, boşaltılacak eşyaya ilişkin belgelerin işletmeye verilmesi zorunludur. Ancak, en son çıkış limanından limanlarımıza seyir süresi 24 saatten az olan gemilerin durumu ile mücbir sebep halleri işletme tarafından dikkate alınabilir. Sözle veya telefonla yapılan iş isteğinin 2 saat içerisinde yazıyla teyidi şarttır. Hizmet isteğinde bulunulabilmesi için, geminin fiilen limana gelmiş olması zorunlu değildir. İş isteği yazısına; geminin geliş günü ve saati, her ambara yükletilecek, boşaltılacak veya aktarılabacak eşyanın cins ve miktarı ile işçi postası isteği ve bunları gösteren belgelerle 3 nüsha kargo planı eklenir. Hizmet Talebinin Karşılanması : Hizmetin yapılacağı günden en az bir gün önce ve en geç saat 15.00'e kadar yapılmayan, sözle veya telefonla istekte bulunulduktan sonra yazıyla teyit edilmeyen ve iş isteğinde bulunma şartlarına uymayanların, iş istekleri karşılanmayabilir. İşletme, iş isteklerini sıra dahilinde ve limanın imkanları ölçüsünde karşılar. İş isteğinin zamanında yapılamamasından doğacak bütün sorumluluk, iş istek sahibine aittir. Bir işe tefrik edilecek işçi postası ile araç ve gereçler, hizmetin çeşidi, gemi ve yükün özelliği dikkate alınarak, işletmece tespit edilir işletme imkanlarının el vermesi halinde, saat 15.00'den sonraki talepler de kabul edilebilir. POB, yukarıda sayılan koşulları taşımayan talepleri kabul etmeme hakkına sahiptir. POB, iş isteklerini sıra dahilinde ve limanın imkanları ölçüsünde karşılar. İş isteğinin zamanında yapılamamasından doğacak bütün sorumluluk, iş istek sahibine aittir. Gemilere tahsis edilecek işçilik/ ekipman ve bunların miktarı POB tarafından tespit edilecektir.
---	---

Gemilerin Yanaşma Sırası	1. Geminin ve yükün özelliğinden dolayı, gerektiğinde gemilere öncelik tanınmasına işletmece karar verilebilir. Bu karar ve değişiklikler devamlılık arz ettiği takdirde, durum önceden ilgililere işletmece duyurulur. Gemilerin öncelikle rıhtıma alınmasında rıhtımdaki gemilerin işinin bitmesi esastır. 2. İlk beyan esas olmak üzere, Limanımıza düzenli sefer yapan konteyner gemileri ile yükünün tamamı konteyner olan gemilere öncelik tanınarak sıralarına bakılmaksızın kendilerine ait rıhtımlarda iş altı edilebilir. Bu gemilerin ek iş isteklerinin kabul edilmesi işletmenin yetkisindedir. 3. Bir geminin sırasına uygun olarak yanaşma sırası alabilmesi için, iş isteğinde bulunulması, ilgili yük/geminin gümrük işlemlerinin tamamlanması ve tarife gereğince ödenmesi gereken depozito ücretinin, geminin gelişini takip eden ilk iş günü içinde işletmeye ödenmesi zorunludur. Aksi halde, sırada kendisini takip eden ve yukarıdaki yükümlülükleri yerine getirmiş olan gemi bu geminin sırasını alır. Yukarıda belirtilen işlemleri geciken gemi, işlemlerinin tamamlanmasını takiben sıraya girer. 4. İş sahipleri, yükleme ve boşaltma ile ilgili hazırlıklarını ve bu konudaki tedbirlerini, limanın günlük iş kapasitesine göre ayarlamaya ve işletmece tespit edilecek çalışma saatlerine uymaya mecburdurlar. Buna uymayarak yükleme ve boşaltma randımanının düşmesine sebebiyet verenlerin gemilerini, açığa almaya ve bunun yerine sırada olan diğer gemileri yanaştırmaya Liman yetkilidir.
--	--

Bekleme	<u>Posta Bekleme</u> 1. Bekleme; yazılı iş isteği üzerine İşletenin işe tertip ettiği personel, araç ve gereçler, İşletmeye ait mekanik vasıta ve tesisler, İşletmenin kusuru, yasal engeller, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve liman elektriğinin kesilmesi hariç olmak üzere, 2. Gemi kaptanı, acentesi, eşya sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı operasyonun bekletilmesidir. 3. Hava muhalefetinden dolayı yapılan beklemeelerde, hava muhalefetinin varlığı işin ve eşyanın özelliğine göre işletmece tutulan puantaj ile tespit edilir. 4. Beher vardiyadaki, beher posta için 10 dakikadan fazla süren beklemeelerin toplamının 1 saati aşması durumunda, beher saat veya kesri başına posta bekleme ücreti uygulanır. Beher vardiyada toplamda 1 saati aşmayan posta bekleme ücretlendirilmez. 5. Yükleme-tahliye operasyonuna 1 saatten fazla ara verilmesi durumunda ise, fuzuli işgal bildirimi yapılır ve bildirimi müteakip 4 saat içerisinde operasyona başlanmaz ise gemi fuzuli işgale girmiş kabul edilir. Fuzuli işgal evvelinde, oluşan posta bekleme ücreti alınır. Fuzuli işgale girdikten sonra, ayrıca posta bekleme ücreti alınmaz, fuzuli işgal ücreti alınır. <u>Pilotaj</u> Müşteri'den kaynaklanan gerekçelere bağlı olarak, POB' un ekipman, işçi ve deniz vasıtasının bekletilmesi. <u>Römorkaj</u> Müşteri'den kaynaklanan gerekçelere bağlı olarak, POB' un ekipman, işçi ve deniz vasıtasının bekletilmesi. <u>Pilotaj ve Römorkaj İçin Bekleme süresi:</u> Yarım saatten fazla bekleme olması durumunda, bekleme saati veya kesri üzerinden hesaplanır. Yarım saatten az beklemeelerde bekleme ücreti alınmaz. Yürürlükteki Limanlar Yönetmeliği ve Talimatlarında belirtilen gemi boy ve baş/kıç iter ve diğer kriterlere göre belirlenen adet ve nitelikte römorkör hizmeti uygulanacaktır. POB, pilotaj ve römorkaj hizmetlerine verdiği deniz vasıtası ve personeli 2 saatten fazla bekletip bekletmemeye ve bekleme süresi içinde sıradaki başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir. <u>Fuzuli İşgal</u> <u>Aşağıdaki hallerde fuzuli işgal oluşur:</u> 1. Gemilerin veya Lash Layterlerin kapsamda belirtilen yerleri hizmetin bitiminden sonra veya İşletmenin izni olmaksızın fuzuli olarak işgal etmelerini, ifade eder. 2. İşletmenin izni olmadan işgal etmeleri, işleri bittiği veya işletmece kendilerine ayrılmış olan yerlere gitmeleri veyahutta yer değiştirmeleri bildirildiği halde, 3 saat içinde terk etmemeleri, 3. Gemilerin işinin bitiminden itibaren tanınan 3 saatlik süre içinde, gemi kaptan ve acentesince tatlı su veya ihrakiye talebinde bulunulması halinde, bu süreyi aşmaları durumunda, beher saat ve kesri başına alınacak ücretleri kapsar.
-----------------------	---

	4. Gemi kalkış talepleri ; Serbest zaman bitimine en geç 30 dk kala elden veya e-posta yoluyla gemi kalkış talebinin gönderilmemesi halinde, fuzuli işgale girmesi durumunda ücrete tabidir. 5. İşletmeden kaynaklanmayan sebeplerle, gemi yanaşmasını takiben; 3 saatten az, 6 saatten fazla olmamak üzere makul süre içerisinde operasyonlara başlanmaması veya operasyonlara makul sürelerden fazla ara verilmesi durumunda, bu konuda bildirim yapılmasını takiben 4 saat içinde operasyonlara başlanmaması. <u>Fuzuli işgalden muafiyet:</u> 1. Gemiye, hava muhalefetinden dolayı Liman Başkanlığı veya İşletmece ayrılma izni verilmediği takdirde, fuzuli işgal ücreti alınmaz. 2. Kılavuz ve römorkör almak zorunda olan gemilere, İşletmenin imkanlarının elvermemesi nedeniyle iş talebine uygun saatte hizmet verilememesi halinde, geminin bekletildiği süreler için fuzuli işgal ücreti alınmaz. Türk Bayraklı okul ve harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla, 'kamu hizmetlerinde kullanılan araçlarının kendilerine ayrılan yerlerde barınmaları halinde, işgal ve fuzuli işgal ücreti alınmaz.
--	--

ÖZEL KOŞULLAR – KONTEYNER HİZMETLERİ

Tanımlar

Konteyner

Uluslararası Standartlar Örgütü'nce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz, kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkan verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme - boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kapları olup, Konteynerlerle aynı ölçüde olduğu halde, içinde tamir, sağlık, ve elektronik gibi ekipmanlar monte edilmiş özel amaçlı kaplar konteyner olarak kabul edilmezler. İşletme, belgelerinde belirtilen miktarı kabul edip etmemekte serbesttir.

Genel Amaçlı Konteyner

Elleçlenmesi için özel ekipman muhafazası için özel koşullar gerektirmeyen konteyner.

Taşmalı ve Standart Ölçü Dışı Konteyner

1. Normal konteyner tırakası ile emniyetli olarak elleçlenemeyen taşmalı konteynerler veya spreader emniyetli çalışma ağırlığından (SWL) ağır konteynerler, Taşmalı ve Standart Ölçü Dışı Konteyner tarifesinden ücretlendirilir.
2. Normal konteyner tırakası ile elleçlenemeyen twistlock vb ufak hasarlı dolu veya boş konteynerler, Standart Ölçü Dışı Konteyner kabul edilir.
3. Normal konteyner tırakası ile elleçlenemeyen, ağırlık merkezi kaymış veya ağır deformasyonu olan, ağır hasarlı dolu konteynerler, Proje Kargo kabul edilir.
- 4.

Sızıntılı Konteyner

Sızma yaptığı görülen konteynerlerin bir depolama Havuzunda / belirlenmiş alanda depolanması halinde ardıyesi sızıntılı konteyner tarifesi üzerinden uygulanır.

IMO'lu Konteyner

1. IMO (International Maritime Organization) tarafından tanımlanan tehlikeli eşya içeren konteyner.
2. Bütün IMO' lu konteynerler, hem yükleme ve hem de boşaltma listelerinde gerekli IMO sınıf numaraları ile birlikte belirtilmelidir. Listeler ile fiziksel kontroller arasında fark edilen her türlü tutarsızlık için beher konteyner başına IMO etiket cezası uygulanacaktır. Kapı giriş öncesi IMO' lu olduğu bildirilmeyen ve kapı giriş kontrolü esnasında fark edilen veya liman sahasına indirildikten sonra yükleme listesinde IMO' lu olduğu belirtilen konteynerlere beher konteyner başına IMO etiket cezası uygulanacaktır.
3. Çıkış ve giriş öncesi, önceden ihbarda bulunulan etiketin mevcut olmama durumları, cezadan muaf olacak ve yazılı talep üzerine sadece etiketleme/etiket sökme ücretine tabi olacaktır.

	<u>Soğutuculu Konteyner</u> Soğutucu tertibatlı konteynerler. Elektrik bağlantısı gerektirmeyen genel amaçlı konteyner olarak elleçlenmesi/ muhafazası mümkün olan boş soğutuculu konteyner, genel amaçlı konteyner olarak muamele görecektir. <u>Tekrar Sevk Konteyner</u> <i>Gemi tahliye operasyonuna başlamadan önce yazılı olarak beyan edilmesi koşuluyla,</i> limana deniz yoluyla gelip, herhangi bir manipülasyona tabi tutulmaksızın (Muayene, numune ve tam tespit amacı ile açılan konteynerler hariç) tekrar denizyoluyla aynı limandan gidecek olan konteyner. Tekrar sevk konteynerin tahliye ücreti tahliye acentesine, yükleme ücreti yükleme acentesine ayrı ayrı faturalandırılır.
Hizmetlerin Kapsamı& Tanımlanması	<u>Tahliye/Yükleme</u> 1. Konteynerlerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi hizmetleri için ekipman/işçilik/Teçhizat tedariki, 2. Konteynerin, rıhtım, geçici depolama yerleri, kara veya deniz vasıtasından alınıp, gemi bordasına getirilmesi, yüklenmesi veya gemi ambar güvertesine istifi ya da mukabili, 3. Konteynerler dış görünüşleri itibarı ile teslim alınır ve teslim edilir. Orijinal mühürleri bozulmamış konteynerlerin iç muhteviyatından, kap adedi ve ağırlığından işletme sorumlu değildir. Konteyner hasarlı ise tutanak ile tespit edilir ve müşteri bu yönde bilgilendirilir. <u>Direk Teslim (Supalan)</u> Geçici depolama alanına uğramaksızın konteynerin direkt müşteri aracından gemiye aynı gün yüklenmesi ya da gemiden müşteri aracına tahliyesi ve aynı gün liman dışına çıkması. <u>Limbo</u> Konteynerin gemiden tahliyesi ve aynı konteynerin aynı gemi bordasına yanaşan (aborda olan) başka bir geminin güverte veya ambarına yüklenmesi <u>Gemi Üzerinde Şifting</u> Konteynerin geminin aynı veya diğer ambar veya güverteleri arasında, gemiden indirilmeksizin, vinç yer değiştirmeden yerinin değiştirilmesi hizmetidir. <u>Rıhtım Yoluyla Şifting</u> Aynı Konteynerlerin gemiden karaya (rıhtım) indirilmesi, karadan aynı gemiye yüklenmesi hizmetidir.

1) Shifting Hizmetlerinde;

Konteyner gemileri ile gelen dolu konteynerlerden limana mürettep olmayan konteynerlerin gemiden indirilip, hizmetin bitimini müteakip aynı gemiye tekrar yükletilmesi halinde, tekrar sevk yükleme/boşaltma hizmeti ücreti alınacaktır.

****Konteyner shifting ücret uygulaması gemi üstü dolu/boş shifting'i kapsamaktadır. Gemi-kara-gemi shifting yapılması durumunda bir tahliye bir yükleme olarak dolu/boş olarak ücretlendirilir.**

2) İşletmece İş Sahibine Verilebilecek İzin : Konteyner terminali bulunan limanda, konteyner yükleme ve/veya boşaltmada kullanılmak üzere, Post Panamax tipi gemilere de hizmet verebilecek kapasitede ihtiyaç miktarı kadar Mobile Harbour Crane kurulmasına izin verilebilecek olup, bu hizmet karşılığında konteyner adedi başına 16.- ABD doları ücret indirimi yapılır.

Bu uygulama sadece konteynerin gemiye yükletilmesi ve/veya boşaltılmasını kapsayacaktır. Konteyner gemi bordasından geri sahaya veya mukabili taşıma işlemi kapsam dışında tutulacaktır

3) Tekerlekli Paletli Araçların Ücreti : Tekerlekli ve paletli araçlar yardımıyla konteyner veya general kargo eşya yükletilip boşaltılması halinde, yükletilip boşaltılan eşya veya konteynere ait ücret uygulanır.

Gemi ile geçici depolama yerleri arasında eşya veya konteyner taşıması yapan, gemiye veya iş sahibine ait çekicilerden yükleme - boşaltma hizmeti ücreti alınmaz.

4) Tekrar Sevk Edilecek Konteyner : "Gemi tahliye operasyonu başlamadan yazılı olarak beyan edilmesi koşuluyla"; Hizmete başlamadan önce beyan edilmesi koşuluyla, limana denizyoluyla gelip, herhangi bir manipülasyona tabi tutulmaksızın (muayene, numune ve tam tespit amacıyla açılan konteynerler hariç) tekrar denizyoluyla aynı limandan gidecek olan konteynerlere ait ücretler, (Klas; 1 hariç) Tekrar Sevk konteynerlerin tahliye ücreti tahliye acentesine yükleme ücreti yükleme acentesine ayrı ayrı faturalandırılır.

Bağlama/ çözme/ pabuç takma/ çıkarma

1. Konteyner gemileriyle gelen/giden konteynerlerin iş sahibi tarafından sağlanan malzemelerle, gemi güvertesindeki istiflerinin sağlamlaştırılması veya çözülmesi, konteyner istifinde kullanılan emniyet kilitlerinin ve pabuçların sökülmesi ve takılması hizmetlerini,

Terminal

1. Terminale alınan eşyayı, sahibi veya taşıyıcılara teslim etmek ya da teslim almak üzere, kara vasıtalarından boşaltılması, ambarlama yerlerine taşınması, istif edilmesi veya mukabili
2. Terminalde bulunan eşyanın, gerektiğinde yerinin değiştirilmesi için taşınması ve istifi
3. Kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan diğer bir kara vasıtasına istifi,
4. Dolu konteyner veya treylerin içerisinin boşaltılması ve boş konteynerin veya treylerin içerisinin doldurulması, hizmetlerini ifade eder.
5. Konteyner elleçleme için ekipman/işçilik/teçhizat tedariki

Uygulama Koşulları:

Konteyner İçerisinin Doldurulması veya Boşaltılması: İstifte bulunan dolu veya boş konteynerlerin içerisinin doldurulması ve boşaltılması için, konteynerin doldurma ve boşaltma yerine getirilmesi ve doldurulup, boşaltılması işlemini müteakip tekrar istifleme yerlerine götürülmesi hizmetleri, konteyner içerisinin doldurulması veya boşaltılması hizmetlerine dahildir.

İş Sahibinin Talebi Üzerine Dolu ve Boş Konteynerlerin Yerlerinin Değiştirilmesi: Talep üzerine liman ambarlama sahalarında bulunan dolu ve boş konteynerlerin içerisinin doldurulması, boşaltılması vs. amacıyla yerlerinin değiştirilmesi hizmeti esnasında talepten vazgeçilmesi durumunda terminal hizmeti ücreti alınır.

Ardiye

1. Ardıye ücreti; terminale alınan eşyanın işletmenin sorumluluğu altında muhafaza edilmesine karşılık alınır.
2. Konteynerlerin stok sahalarında depolanması ve muhafazası, Ardiyenin son günü, konteynerlerin müşteriye teslim edildiği gündür.
3. Konteynerlerin dolu/boş ardiye ücretleri fiyat listesinde belirtilmiş olup esas ücretler uygulanır.
4. Ambarlama yerlerinde, konteynerlerin iç içe veya üst üste konulması halinde, resmi evraklarında yazılı miktarlar üzerinden ardiye ücreti alınır.(muafiyet uygulanmaz)

Konteyner ve Treylerin Ardiye Ücreti: Liman sahasında içindeki eşyası boşaltılmaksızın çıkan konteyner ve treyler ile içindeki eşyası çekildiği gün boşaltılan konteyner ve treylerin ardiye ücreti adet üzerinden hesaplanır. İçinde birden fazla belge muhteviyatı eşya ve birden fazla kişiye ait eşya bulunan konteyner ve treyler ile içindeki eşyası talep üzerine geçici depolama yerlerine boşaltılan konteyner ve treylerin ardiye ücreti;

* Konteyner ve treylerin gemiden boşaltıldığı günden, iade edildiği güne kadar olan süre için adet üzerinden ve acentesinden,

* Konteyner ve treyler içindeki eşya için, konteyner ve treylerin geçici depolama yerlerine boşaltıldığı günden eşyanın çekildiği güne kadar olan ardiye ücreti ağırlık üzerinden ve eşya sahibinden, tahsil edilir.

Serbest Süre : Konteynerlere, limana geldiği günden itibaren ilgili tablolarındaki ücretler uygulanır. Dolu konteynerin içerisinin boşaltıldığı gün, dolunun son günü ve boş konteynerin içerisinin doldurulduğu gün, dolunun 1. günü olarak sayılır. Buna göre; Limanda içerisi boşaltılan konteynerin, içerisinin boşaltıldığı gün dolunun son günü olarak kabul edileceğinden, konteynerin boş ardiyesi ertesi gün başlayacaktır. Limanda içerisi doldurulan konteynerin, içerisinin doldurulduğu gün dolunun 1. günü, olarak kabul edilecek olup, konteynerin boş ardiyesi bir önceki gün bitecek ve aynı gün için tek ücret alınacaktır.

Tehlikeli Eşya Yüklü Konteyner ile Gas free Yapmamış Tank Konteynerler ve Tekerlekli ve Paletli Araçların Ardiye Ücreti : Tehlikeli eşya yüklü konteynerler, tekerlekli ve paletli araçlar ile gas free yapmamış tank konteynerlerin ücretleri, %20 ilaveli olarak alınır.

Standart Dışı Konteynerlerin Ardiye Ücreti : Standart dışı konteynerlerin ardiye ücreti % 50 ilaveli alınır.

Soğuk Hava Tertibatlı Konteynerler:

Frigorifik Soğuk Hava Tertibatlı Konteynerler: Soğuk Hava Tertibatlı konteynerlerin ardiye ücretlerine, elektrik ücreti ile elektrik bağlama ve ayırma hizmeti ücreti dahildir. Ancak, elektriğe bağlanmayan konteynerlere fiyat listesindeki (esas ücretler) ardiye ücretleri uygulanır.

Soğutucu Konteyner İzleme : Soğuk hava tertibatlı konteynerlerin ardiyede kaldıkları süre içerisinde, iş sahibinin talebi üzerine işletmece izlenmesi halinde, beher gün ve kesri için, 20.-adet/ABD Doları, Ücret alınır. Ancak, Gemiden boşaltılan dökme katı eşyanın boşaltılmasını müteakip ambalajlanmasından sonra, paketli eşyanın kara vasıtalarına istiflenmesi boşaltma hizmetinin devamı olduğundan ayrıca terminal hizmeti ücreti alınmaz.

Konteyner İç Dolum / İç Boşaltım Hizmetleri:

1. Liman Sahası (geçici depolama) İçerisinde Dolu/Boş konteynerlerin içinin doldurulup boşaltma hizmetlerini kapsar
2. Dolan/Boşalan konteynerlerin istif sahasına taşınması(gemiden alınıp istif sahasına taşınması, liman sahasında dolan konteynerin dolu istif sahasına taşınması ve iç dolumu yapıp gemiye yüklenmek üzere taşınması ve mukabili hizmetler)
3. İç dolum/boşaltım için gerekli işçilik, ekipman teçhizatın tedarik edilmesi(özel ekipman gerektiren eşyalar hariç)
4. İçi boşaltılan konteynerlerin süpürülmesi ve konteyner zeminin temizliği,
5. Sağlamaştırma gereçlerinin tedariki, konteyner iç dolum boşaltımın bedeline dahil değildir. .Materyal maliyeti, işletme tarafından sağlanması durumunda ayrıca ücretlendirilir.

Hizmet Talebi

1. Talep edilen hizmetler için ilgili dilekçe veya hizmet talep formu ile iş emri oluşturulur ve işletme tarafından fiyat listesine göre %10 fazlası ile birlikte hesaplanarak bildirilen tutarın ödendiğini gösteren makbuz ile ilgili birim şefliğine teslim edilerek hizmete başlanır.
2. İçerisinde birden fazla kişiye ait eşya bulunan dolu konteynerlerin ardiye ücreti forwarderden veya acentesinden alınır.
3. İşletme iş isteklerini sıra dahilinde ve limanın imkanları ölçüsünde karşılar. Bir işe tahsis edilecek talep edilen işçi postası araç ve gereçler hizmetin çeşidi, konteyner ve yükün özelliği dikkate alınarak işletme tarafından tespit edilir.

ÖZEL KOŞULLAR – KONVANSİYONEL KARGO

Tanımlar	<u>Dökme Katı Kargo</u> Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme - tahliyesi mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi katı maddeler ile yükleme - tahliyesi kavrama, kazan, kepçe vb. araçları gerektiren maddeler ve big-bag vb. araçlarla getirilip pimi açılarak gemiye dökülen eşyadır. <u>Dökme Sıvı Kargo</u> Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme - tahliyesi mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi sıvı eşya. <u>Genel Kargo</u> Dökme katı, dökme sıvı ve adet esasına tabi eşya dışında kalan; paletli yükler, bigbagli ve çuvalı yükler, variller (200lt'lik), IBC sıvı yük tankları, levha sac, paket sac, rulo sac, mermer, kasalı/ bundle/ moloz mermer, bağlı külçe metaller, ingot/ blok metaller, bağlı profil, boru, kasalı/ sandıklı cam, çubuk demir, filmaşın, firkete/ inşaat demiri, slab demir, kütük demir, bobin kağıt, rulo halinde yük (kumaş, taşıyıcı), makaralı yük, araç lastiği, bağlı/ balyalı yük (saman, kamış, pamuk), kolili/ kutulu yük, odun, tomruk, sunta, raylar genel kargo olarak sınıflandırılır. <u>IMO'lu Kargo</u> IMO tarafından tanımlanan tehlikeli kargo. <u>Soğutulmuş/Dondurulmuş Kargo</u> Soğutulmuş veya dondurulmuş kargo. <u>Proje Kargo</u> Dökme Katı, Dökme Sıvı, adet esasına tabi eşya ve Genel Kargo dışında kalan yükler ve ağırlığına bakılmaksızın bunların mütemmim cüzleri. Örnek: Makineler ve makine parçaları, vinç ve parçaları, transformatör, tesis/fabrika donanımları ve ekipmanları, kazan, beton santrali, çimento değirmeni, kasalı- sandıklı yükler, direkler, fırın, enerji santrali ekipmanları, petrol ve gaz kuyusu ekipman ve gaz/ sondaj vb. boruları, silindirik tanklar, prefabrik yapılar, mobolar, ofis konteynerler, petrol platform parçaları, vinçle veya iş makinası ile elleçlenen her türlü taşıt veya araçlar ve benzeri ağır ve/veya hacimli ve/veya hassas elleçleme gerektiren yükler.
Hizmetlerin Kapsamı& Tanımlanması	<u>Tahliye - Yükleme</u> 1. Gemideki kargonun tahliyesi, yükleme, doğrudan teslimatı veya aktarımı için ekipman, işçi ve teçhizat tedariki. 2. Kargo işletme dış görünüşleri ve ambalajları itibarı ile teslim alınır ve teslim edilir. Kargoların belgelerinde yazılı iç muhteviyatı ve ağırlığından dolayı işletme sorumlu değildir. Kargonun dış ambalajında hasar tespiti halinde durum tutanak altına alınır ve müşteri veya temsilcisi bu yönde bilgilendirilir.

3. İşletmece yapılan dökme katı eşya yükleme veya tahliye hizmetlerinde, dökme katı eşyanın haplama hizmeti ücretlere dahildir. Ancak, bu tarife kitabında ayrıca tarifeye bağlanmamış olan hizmetlerin,
-Yükleme / boşaltma hizmetinin yerine getirilmesi için gemi ambarında temizlik yapılması, eşyanın hafifletilmesi ve kısaltılması vb. işlemler gerekiyor ise bu işlemlerin işletmece yapılması talep edilmesi durumunda hizmet ücretlerine dahil olmayıp işletmece ayrıca alınır.
Yükleme, tahliye, şifting hizmetlerinin POB tarafından yerine getirilmesi sırasında; işin veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahibinin isteği üzerine, iş sahibine veya gemiye ait teçhizat, araç ve gereç ile insan gücünün kullanılmasına izin verilebilir. Bu takdirde, bu operasyonların tüm sorumluluğu iş sahibine aittir. Bu hizmetlerin işletme tarafından verilmesi talep edildiğinde, hizmetler ayrıca ücretlendirilir. Yükleme, tahliye, şifting hizmetinde kullanılan, gemiye veya iş sahibine ait çekici veya tekerlekli/ paletli araçların, hizmet esnasında gemiye girip çıkmalarında, yükleme tahliye ücreti alınmayacaktır.
4. Kargonun, rıhtım, geçici depolama yerleri, kara veya deniz vasıtasından alınıp, gemi bordasına getirilmesi, gemi ambar ya da güvertesine yüklenmesi veya tersi.
5. Hafif veya hacimli genel kargo:
- Beher parçası 55 kg ve daha hafif ambalajlı olan çuvalı / kolili yükler
- Saman, taşıyünü, cam elyafı, pamuk ve yoğunluğu 250 kg/m³'den daha az yoğunluktaki yükler
6. Ağırlığı ne olursa olsun, vinç veya iş makinası ile kaldırılarak elleçlenen tüm yekpare veya demonte vaziyetteki yat, tekne, uçak ve helikopterler veya bunların parçaları ve tekerlekli/ paletli araçlar proje kargo kapsamında değerlendirilir ve yat, tekne, uçak, helikopter vb. eşyaların tahliye- yükleme operasyonları için fiyat listesinde belirtilen ücretleri uygulanır. Yat ve teknelerin denize işletmece indirilmesi veya çıkartılmasında, fiyat listesinde yazılı ek ücretler ayrıca alınır. Ancak, hizmetin gemi vinciyle, kendileri tarafından yapılmasına izin verilmesi halinde, bu ek ücret alınmaz.
7. Proje Kargo eşya ile ilgili fiyat listelerinde yazılı tonajdeğerlerinde, başlangıç tonaj değeri hariç, bitiş tonaj değeri, dâhildir.
8. Bir konşimento içinde en az bir adet proje kargo bulunması halinde, dökme katı, dökme sıvı, adet esasına tabi eşya hariç olmak üzere, tüm konşimento muhteviyatı yükler nevi, ağırlık ve miktarına bakılmaksızın, proje kargo olarak değerlendirilir.
9. Proje Kargo eşyada, %30 indirim, liman imkanlarının yetmediği durumlarda İşletmenin izin vermesi ve müşterinin kendi imkanları ile, müşterinin kendi vinç operatörü ve ekipmanları kullanılarak, hizmet vermesi halinde uygulanır.
10. Yük cinsine bağlı olarak proje kargo yüklerinde rayiç bedel üzerinden ücretlendirme yapılabilecektir.
11. Proje kargoya ait %50 ek ücret, operasyon gerekliliğinden dolayı veya müşterinin talebi durumunda, işletmeye ait ilave vinç veya vinçlerin kullanılması halinde uygulanır.
12. Proje kargo eşya yüklerde liman vinci kullanımı konusunda POB'dan yazılı teyit alınmalıdır.
13. Özel taşıma aracı gerektiren proje kargo yükler için, gemiden ardiye sahasına veya ardiye sahasından gemiye yapılacak nakliyeleri müşteri kendisi sağlayacaktır.
14. Proje Kargo yüklerinde acente/ yük sahibi yükün eni, boyu, tonajını vb. içeren yük listesini en geç 7 gün içerisinde teslim etmesi gerekmektedir. Yük listesinin teslim edilmediği durumlarda yükler, POBimkanları ile tespit edilerek yürürlükteki tarifeye göre ücretlendirilir.

Gemi Üzeri Şifting

1. Yükün geminin aynı veya diğer ambar veya güverteleri arasında gemiden indirilmeksizin, vinç yerinden hareket etmeden, tek hareket ile yerinin değiştirilmesi hizmeti.
2. İş sahiplerinin gemi içinde yapacakları şiftinglerin işletmece tespit edilmesi halinde, şifting ücreti %100 ilaveli olarak alınır. Ancak; eşyanın gemiden indirilip, kara veya deniz vasıtası ile taşınarak tekrar yükletilmesi suretiyle yapılan hizmetler şifting sayılmayıp, bu tür hizmetler için hizmetin çeşidine göre, bir boşaltma ve bir yükleme ücreti alınır.
3. Gemi üzerinde yapılan şifting operasyonlarında gemi vinci ya da liman vinci gözetmeksizin tahliye/yükleme fiyatı aynen uygulanacaktır.
4. İş sahiplerinin gemi içinde ihbarsız yapacakları şiftinglerin işletmece tespit edilmesi halinde şifting ücreti %100 ilaveli olarak uygulanacaktır.

Çuvaldan Dökme Katı Yüke Manipülasyon

Dökme Katı yüklerin Bigbag ya da çuvallarının pimleri açılarak veya altı kesilerek gemiye yüklenmesi hizmeti.

Tartı

Bu tarife; işletmeye ait tartı aletleriyle talep veya işletmece görülecek lüzum üzerine eşya tartılması hizmetlerini kapsar..

Ambar Kapağı

İşletmece gemi ambar kapaklarının açılıp gemi üzerinde bırakılarak ya da rıhtıma konarak daha sonra tekrar kapatılması.

Ardiye

1. Ardiye ücreti; terminale alınan eşyanın, işletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan yerlerde eşyanın muhafaza edilmesine karşılık alınır.
2. Ardiyenin başlangıç tarihi; kargonun işletmeye ait liman veya terminal sahalarına alındığı, gemiyle gelen eşyada ise, özet beyan muhteviyatı eşyanın ilk parçasının terminale konulduğu gündür.
3. Kara vasıtaları ile gelen eşyada vasitanın terminale girdiği gün başlar.
4. Karayolu ile gelen taşıtlara uygulanacak olan ardiye ücreti, belirlenen skala karşılığı esas ücret USD/GÜN olarak uygulanır.
5. Proje kargolar için ardiye ücreti, yükün kaplayacağı alan veya ağırlığına istinaden TON/GÜN veya M2 BAŞINA/HAFTALIK olarak uygulanır.
6. Geçici depolama yerlerinin müsait olması durumunda ve işletmece izin verilmesi halinde, işletmenin depolama izni bulunan yükler, yük tip ve özelliklerine göre geçici depolama yerlerine alınabilir.
7. Ardiyenin bitiş tarihi, kargonun müşteriye teslim edildiği, gemiyle giden eşyada ise, özet beyan muhteviyatı eşyanın son parçasının gemiye yüklendiği gündür.
8. Değeri ardiye ve diğer hizmet ücretlerini karşılamayacak durumda olan ve çabuk bozulabilecek eşya iş sahibinin talebi ve işletmenin izniyle ve bu eşyaya verilecek tüm hizmetlere ait ücretler depozito olarak ödenmek koşuluyla, geçici depolama yerlerine alınabilir. Ancak, özelliğini yitirmiş olan eşya geçici depolama yerlerine alınmaz.
9. Soğuk hava depolarında olduğu gibi, muhafazası özel tertip ve tesis gerektiren eşya; işletmenin bu tertip ve tesisleri bulundurduğu takdirde ve esas ücret tablosunda gösterilen ücretler uygulanmak koşuluyla alınabilir.
10. Yurt dışından limana getirilen ancak, gümrük işlemlerinin limanda yapılmayıp başka bir Gümrük Müdürlüğünde gerçekleştirilmesi suretiyle, yurt içerisine alınan her türlü

	eşyaya ithal rejimi, yurt içerisindeki bir gümrükte ihraç işlemlerinin yapılması suretiyle, limana getirilen veburadan yurtdışına gönderilen her türlü eşya ihraç rejimi kapsamında değerlendirilecektir. 11. Kaçak eşya geçici depolama yerine alınmaz. Bunlar Gümrük idaresine kiralanmış kaçak eşya depolama yerlerine alınır. 12. Gemiden alınıp, doğrudan araç üzerine konulan proje kargonun, gümrük vs. işlemleri için liman sahasında, araç üzerinde beklemesi veya gemiye yüklenmek üzere limana giriş yapan, araç üzerinde gemi yükleme operasyonu başlayana kadar bekleyen proje kargolar için esas ücretler bölümündeki proje kargo araç üzeri ardiye ücreti alınır. <u>Geçici Depolama Yerlerinde Yer Tahsisi:</u> Liman işletmelerince limanın faaliyet sahası içinde bulunan açık ve kapalı ardiye alanlarında istek sahibine yer tahsisi işletmece belirlenir. Esas ücret tablosunda hizmet ücretleri belirtilmiştir. <u>Ardiye Muafiyeti</u> 1. İşletmece liman hizmetlerinde kullanılmasına izin verilecek iş sahibine ait araç, gereç ve eşizenin; terminal sahasında İşletmenin uygun gördüğü yerlerde, operasyon tamamlanıncaya kadar sorumluluğu kendilerine ait olmak üzere muhafazasında ardiye ücreti alınmaz. Operasyon tamamlandıktan sonra ilgili malzemelerin limanda kalması durumunda ardiye hizmeti esas ücretler bölümü üzerinden ardiye ücreti hesaplanır. 2. Gemi ambar ve gladora kapaklarının yükleme- boşaltma süresince, rıhtımda kalmasında ardiye ücreti alınmaz. 3. Gemiye yüklenmek maksadıyla gerek liman dışından ve gerekse liman sahasından kara nakil vasıtalarıyla getirilen dökme eşyanın, gemiye yüklenmesi süresince rıhtımda kalmasında ardiye ücreti alınmaz. Yükleme öncesi veya sonrasında rıhtımda kalan eşyanın ağırlığı üzerinden ardiye ücreti alınır. 4. Dökme eşyanın paketlenmesinde kullanılan torba, ambalaj malzemeleri vb.den ardiye ücreti alınmaz.
--	--

Terminal

1. Terminale alınan eşyanın, sahibi yahut taşıyıcılara teslim edilmesi ya da teslim alınması adına kara vasıtalarından boşaltılması veya gerektiğinde yerinin değiştirilmesi ya da istif edilmesi veya tersi,
2. Kara/vagon vasıtasındaki eşyanın doğrudan diğer bir kara/vagon vasıtasına istifi,
3. Terminale alınmış olan eşyaya, terminal hizmetleri kapsamında belirtilen hizmetler dışında manipulyon, ambalajlama yapılması talep edilmesi durumunda yüke göre fiyatlandırma işletmece yapılacaktır.
4. Dökme katı eşyanın, İşletme tarafından paketlenmesi ve paketlenen eşyanın, İşletmece kara vasıtasına konulup istif edilmesi halinde, paketleme ücreti dışında, bir genel kargo terminal ücreti ayrıca alınır.
5. Liman içerisindeki vagon manevra hizmeti ücretleri, liman hizmeti ücretlerine dahil olmayıp, ayrıca gar müdürlükleri tarafından alınır.
6. Konteyner, konteyner içi veya general kargo eşyanın sağlamaştırılması hizmeti karşılığında hizmet/adet başına işletmece belirlenecektir.
7. Liman RO-RO terminal sahasına deniz yoluyla gelen veya giden tırların Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Kaçakçılık ve Narkotik ekiplerinin talepleri doğrultusunda insan gücü, mekanik vasıta ile yapılan manipulyon, terminal, ardiye vs. hizmetlerin verilmesi halinde, verilen bu hizmetler karşılığında mevcut tarifemiz gereğince ücretler tahakkuk ettirilecek olup, bu ücretler eşya sahibinden tahsil edilecektir.
8. Özel taşıma aracı gerektiren proje kargo yükler için gemiden ardiye sahasına veya ardiye sahasından gemiye yapılacak nakliyeleri müşteri kendisi sağlayacaktır.
9. Proje kargo yüklere terminal hizmeti verilmesi İşletmenin uygun ekipmanlara ve imkanlara sahip olup olmamasına bağlıdır, İşletme herhangi bir garanti vermemektedir. İşletme, ortaya çıkabilecek herhangi bir beklemeden sorumlu olmayacaktır.
10. Proje kargolarda, terminal hizmetinin işletmece uygun görülmesi durumunda tamamının veya bir kısmının müşteri tarafından yerine getirilmesi halinde, işin müşteri tarafından elleçlenen kısmı proje kargo terminal ücreti fiyat listesinde belirtilmiştir.

Araç Bekleme/ Araç Fuzuli İşgal

1. Terminal sahasına yük alıp vermek amacıyla gelen araçların, İşletmede işlemleri bittiği halde terminali terk etmemesi halinde limanı işgal ettikleri her gün ve vasıta başına tablodaki ücretler alınır. Ancak vasıtadaki eşya için ayrıca ardiye ücreti alınmaz.
2. Araç bekleme ücretlerinde, 16. günden itibaren % 50 ek ücret uygulanır.
3. Limana yük almak için giren boş araçların, çeşitli nedenlerle boş olarak liman dışına çıkmaları halinde, limana girdikleri gün ve boş olarak liman dışına çıktıkları gün dahil, beher gün için araç bekleme ücreti alınır.
4. Limana gümrük işlemleri amacıyla giren araçların aynı gün limanı terk etmemeleri halinde girdiği günden sonraki beher gün için araç bekleme ücreti alınır.

ÖZEL KOŞULLAR – RORO HİZMETLERİ

Hizmetlerin Kapsamı& Tanımlanması	<u>Yükleme – Boşaltma</u> <u>RO-RO Gemileri:</u> Rıhtımlara baştan, kıçtan ve yandan kapak atmak suretiyle yanaşan yolcu ve yük taşımaya mahsus, kendinden müteharrik olan veya olmayan, tekerlekli araçlar üzerindeki her türlü yüklerin yükletilip, boşaltıldığı gemileri ifade eder. 1. Gemi üzerinde bulunan araçların, gemiden kendi imkanlarıyla boşaltma/yükleme hizmetlerini kapsar. (Lashing/Unlashing hizmetleri hariç) 2. Tekerlekli ve paletli araçların feribot, Ro-Ro ve benzeri tipte gemilere kendi güçleri veya itici ve çekicileri ile yükletilip boşaltılması veya şift edilmesi halinde, esas ücretler uygulanır. Bu hizmetlerin işletmeye ait itici ve çekicilerle yerine getirilmesi halinde, esas ücretler %20 ilaveli olarak alınır. Ancak; Tekerlekli ve paletli araçların kendi güçleri, itici veya çekiciler kullanmaksızın yükletilip boşaltılması halinde, ağırlık esasına göre ücret alınır. <u>Ardiye</u> 1. Araç ardiye alanında araçların depolanması ve muhafazası için ekipman/ işçilik/ teçhizat tedariki. 2. Geçici depolama yerlerine alınan eşyanın, sahip veya taşıyıcıları tarafından teslim alınmasına veya gemi ile gidecek eşyanın, gemiye veya deniz vasıtasına yüklenmesine veyahutta tasfiye vs. şekillerle buralardan çıkartılmasına kadar, (Tahsis edilen yerler hariç) İşletmenin sorumluluğu altında muhafaza edilmesi hizmetini, ifade eder. 3. Ardiyenin başlangıç tarihi, aracın işletmeye ait liman veya terminal sahalarına alındığı, gemiyle gelen aracın ise, özet beyan muhteviyatı ilk aracın terminale tahliye edildiği gündür. 4. Ardiyenin bitiş tarihi, aracın müşteriye teslim edildiği, gemiyle giden araçta ise, özet beyan muhteviyatı son aracın gemiye yüklendiği gündür. 5. Treyler ve tekerlekli araçlar, geçici depolama yerlerine alındığı tarihten itibaren, buralarda kaldığı sürece adet üzerinden ardiye ücreti öderler. Ancak, dolu treyler içindeki eşyanın, boşaltılarak geçici depolama yerine alınması halinde, bu eşyadan geçici depolama yerine alındığı tarihten itibaren, ağırlığı üzerinden, ayrıca ardiye ücreti alınır. 6. Yurt dışından limana getirilen, ancak, gümrük işlemlerinin limanda yapılmayıp, başka bir Gümrük Müdürlüğünde gerçekleştirilmesi suretiyle, yurt içerisine alınan her türlü araç ithal rejimi, yurt içerisindeki bir gümrükte ihraç işlemlerinin yapılmak suretiyle, limana getirilen ve buradan yurt dışına gönderilen her türlü araç, ihraç rejimi kapsamında değerlendirilecektir.
--	--

ÖZEL KOŞULLAR– DİĞER HİZMETLER

Hizmet Kapsamı & Tanımı	1) <u>Muhtelif Hizmetler:</u> <u>1.1 Kapı Giriş/Çıkış Ücreti</u> Karayoluyla, gümrük, muayene vb. işlemleri için, terminale giren, çıkan, araçlardan Kapı Giriş ve Çıkış Ücreti (Vagon hariç) <u>1.2. Manipülasyon & Montaj & Demontaj</u> İşletmenin Terminal sahalarında eşyanın yük sahibince monte ve demonte edilmesine İşletme tarafından izin verilmesi halinde; montaj ve demontaj hizmetlerinde kullanılan her türlü araç, gereç ve personel ile bunların sorumluluğu iş sahiplerine aittir. Ancak, iş sahibince montaj - demontaj ve manipülasyon yapılması esnasında, bu fiyat listesinde belirtilen hizmetlerin kapsamına giren bazı hizmetlerin İşletme tarafından yapılması halinde, bu hizmetlerin bu tarife kitabında yer alan benzer bir hizmet var ise, buna kıyasen, yoksa işletmece günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir <u>1.3. Treylerin Doldurup Boşaltılması</u> Talep edilmesi halinde; terminale alınmış treylerdeki eşyanın boşaltılarak ambarlama yerlerine alınması ve istif edilmesi veya mukabili hallerinde, treylerin içerisindeki doldurulması veya boşaltılması hizmetlerinin bu tarife kitabında yer alan benzer bir hizmet var ise, buna kıyasen, yoksa işletmece günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir <u>1.4. Genel Kargo Muayene</u> Genel kargo muayene ücreti beher evrak (beyanname muhteviyatı her eşya için) başına ücretlendirilir. 2) <u>Gemilerin Atıklarının Alınması</u> Çevre Bakanlığı tarafından yayınlanan yürürlükteki tarifeler ve yönetmelik koşulları geçerlidir. 3) <u>Su Tedariki</u> 1. İşletmece gemilere vanadan, karadan (tankerlerle) ve deniz vasıtası ile verilen tatlı su hizmetini kapsar. 2. Tatlı su ücretine, tatlı suyun yerel belediyeden alınma ücreti, gemiye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis, araç-gereç ve personel ücretleri dahildir. Ancak, işletmece kabul edilmesi halinde, liman dahilinde ki herhangi bir tesise su verilmesi ve bu hizmetin gerektireceği tesisat ücretleri bu tarifedeki esas ücretlere dahil olmayıp, ayrıca işletmece tespit olunur. 3. Limana ait tatlı su ücreti, limanın bulunduğu yerel belediyenin su fiyatlarına yapacağı indirim ve ilaveler dikkate alınarak işletmece belirlenir. 4. Gemiye verilen suyun miktarı işletmece tespit olunur. Ancak su verilmesi hizmeti esnasında gemi ilgililerinin verilen suyun miktarı ile ilgili denetim yetkileri bulunmakla beraber, bu hakkını kullanmayanların sonradan yapacakları itirazlar kabul edilmez. 5. Su taleplerinin, geminin işi bittiği halde tanınan 2 saatlik kalkış süresinden önce tamamlanması zorunludur. Bu sürenin aşılması durumunda su hizmetinin tamamlanmamış olması füzuli işgali durdurmaz. 6. Rıhtım ve iskeleye yanaşmış gemiye, işletmece limana ait kara tankeri ile tatlı su verilmesi halinde, bu hizmetin ücreti işletmece tespit edilir. 4) <u>Yolcu</u> 1. Turistlerden alınan ücretin; aynı gemi kaptanı veya acentesi tarafından ilk uğranılan Türk limanlarından birisinde ödendiğinin belgelenmesi halinde, geminin uğradığı diğer limanlarda ayrıca ücret alınmaz. 2. Bu ücretler, gemi belgesinde yazılı yolcu ve turist adedine göre, gemi kaptan veya acentesinden alınır. Yolcu ve turistlerin beraberindeki zati eşya için ayrıca ücret alınmaz. Hat yolcularına bu tarife uygulanmaz.
------------------------------------	---

	3. 7 yaşına kadar (7 yaş dahil) çocuklardan, tatbikat ve memleketimizi ziyaret maksadıyla gelen münhasıran deniz seyir eğitimi yapan okul gemilerinin öğretmen ve öğrencilerinden ve deniz kazazedelerinden bu ücretler alınmaz. 5) <u>Liman Sahaları Otopark Tarifesi</u> Limanda kalma ücreti makbuz karşılığında tahsil edilir. Ancak, İşletme, Gümrük ve Emniyet personeline ait araçlardan, feribot ve yolcu gemilerine yükletilmek maksadıyla gelen otolar ve resmi araçlardan bu ücretler alınmaz Bu tarifeye uygulanacak ücretler her takvim yılının ilk günkü ABD dolarının T.C. Merkez Bankası Döviz Satış Kuru üzerinden Türk Lirası karşılığı olarak bir takvim yılı için uygulanır. Ancak, bu ücretler Belediye Otopark Ücretinin altında kalması halinde, Belediye Otopark Ücreti uygulanır. 6) <u>Konteyner Muayene</u> Limana dolu olarak gelen konteynerlerin muayene edilme hizmetlerini kapsar. Limana dolu olarak gelen konteynerin muayene edilmesi veya numune alınması amacıyla içerisinde boşaltılıp tekrar konteynere doldurulması halinde, bir konteyner içerişi boşaltma, bir konteyner içerişi doldurma ücreti ile muayene hizmetine, bu tarife kitabında yer alan benzer bir hizmet var ise, buna kıyasen, yoksa işletmece günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir Konteyner muayene hizmet ücreti için yapılan terminal hizmetleri ücrete dahildir. Konteyner içerisinde birden fazla müşteri varsa (beyanname bazında) her müşteri için ayrı ayrı muayene ücreti uygulanır 7) <u>Yabancı Demiryolu Vagon Ardiyesi</u> Liman geçici depolama sahalarında yabancı demiryolu idarelerine ait vagonların yük altında bekletilmesi halinde vagon başına ardiye ücreti alınacaktır. 8) <u>Alan Kirası</u> Liman Geçici Depolama Yerlerinde Yer Tahsisi: Liman İşletmelerince liman faaliyet sahası içinde bulunan ve ihtiyaç fazlası olup da; geçici depolama yerleri olarak kullanılmayan sahalar, gemi ile gelen dökme katı kargo, genel kargo, proje kargo, ile gemiyle gidecek olan ihraç ve transit vb. yükler konulmak üzere, beher ay ve kesri için rayiç bedelleri üzerinden geçici depo dilekçesine istinaden kiraya verilebilir. Ayrıca, ihtiyaç fazlası kapalı geçici depolama yerlerinin kiraya verilmesine işletmece karar verilir ve kiralama ücretine işletmece karar verilir. 9) <u>Liman Araç- Gereç ve Vasıtaları Kira Tarifesi</u> Bu tarife, gerek liman hizmetlerinin işletmece yerine getirilmesi sırasında kullanılan; ancak, ilgili ücret tablolarında hizmet ücretlerine dahil olmadığı belirtilen ve gerekse değişik maksatlar için iş sahibinin talebi üzerine işletmece, -Makineli ve Makinesiz Deniz Vasıtalarının, -Araç ve gereçlerinin,
--	--

	-Eğhizelerin, kiraya verilmesi hizmetini kapsar. İş sahibince yapılacak yazılı talepte, kiralamanın amaç ve kapsamı açıkça belirtilir ve işletmece bu amaç ve kapsam dışında kullanılmasına izin verilmez. Kiralama talebinde bulunan tarafından değışiklik yapılırsa; -Değışiklik, hizmete başlamadan önce yapılmış ise, herhangi bir ücret alınmaz. -Değışiklik, hizmete başladıktan sonra yapılmış ise, tarifelerinde belirtilen sürelerden az olmamak üzere geçen sürenin ücretleri alınır. Sorumluluk Kiralanan vasıta, araç-gereç ve eğhizenin kiralayana tahsis edildiğı andaki durumu gerektiğinde bir tutanakla tespit edilir. Kiralanan vasıta, araç-gereç ve eğhizede, kiralama süresi içinde meydana gelecek olan her türlü kayıp, hasar vs. sorumluluğı kiralayana aittir. Kiralanan vasıta, araç-gerecin ve eğhizenin sigorta edilmesi zorunlu halinde, sigorta işletmece yaptırmakla beraber ücreti kiralayandan alınır. Makineli Deniz Vasıtaları Kirası 1. Makineli deniz araçlarının kira ücreti, bunların bağlama yerlerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır. Ancak bu süre içinde, işletmenin kusuru yüzünden kaybedilen süreler, ücretin hesabında dikkate alınmaz. Esas ücrete, kiralanan deniz vasıtası ve personelinin, bu vasıta ile taşınan insan ve eşyanın, cer yapılması halinde, kullanılan teçhizatın ücretleri dahildir. 2. Bir kiralama hizmeti için en az ücret, 1 saatlik ücretten az olamaz. 3. Makineli deniz araçlarının, işletme liman sahası dışına kiralınması halinde, ücretler % 50 ilaveli olarak ve bir kiralama hizmeti için en az 4 saatlik ücretten az olmamak üzere alınır. 4. Kiralanan deniz aracı ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete % 50 ilave yapılır. Ancak, römorkörlerin römorkaj hizmeti için kiralınması halinde bu ilave uygulanmaz. 5. İş sahibince yapılacak yazılı talepte, kiralamanın amaç ve kapsamı açıkça belirtilir ve işletmece bu amaç ve kapsam dışında kullanılmasına izin verilmez. Kiralanan vasıtanın kiralayana tahsis edildiğı andaki durumu gerektiğinde bir tutanakla tespit edilir. 6. Kiralanan vasıtada, kiralama süresi içinde meydana gelecek her türlü kayıp, hasar vb.nin sorumluluğı kiralayana aittir. 7. Kiralanan vasıtanın sigorta edilmesinin zorunlu olması halinde; sigorta işletmece yaptırılmakla beraber, ücreti kiralayandan alınır. 8. Kiralama talebinde bulunan tarafından hizmet talebinde değışiklik yapılırsa, değışiklik hizmete başlanmadan önce yapılmış ise herhangi bir ücret alınmaz. Değışiklik hizmete başladıktan sonra yapılmış ise, tarifelerinde belirtilen sürelerden az olmamak üzere, geçen sürenin 9. ücretleri alınır.
--	---

SON HÜKÜMLER

Tarifenin Yürürlüğü :

Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği tarifesı 01.01.2025 Tarihinde yürürlüğe girer.

Bu tarife gereğince yapılacak hizmetler, tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen özel koşullarından başka bu konulara ilişkin Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimat Hükümlerine de tabidir. İşletme, zaman içerisinde, İşletme Hakkı Devir Sözleşmesi hükümlerine uygun olarak, Fiyat Listesini gözden geçirme, değiştirme ve özel koşullarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar

GENEL MÜDÜRLÜĞE VERİLECEK YETKİ

İş hacminin ve ekonomik durumun gerektirdiği hallerde bu tarife ücretlerinde artış veya indirim yapmaya veya bu indirimi değiştirmeye veya kaldırmaya, bütün uygulama koşullarında değişiklik yapmaya iş sahipleri ile gemiye ve yüke ilişkin özel anlaşmalar yapmaya Çelebi Bandırma Uluslararası Limanı İşletmeciliği AŞ. Yetkilidir